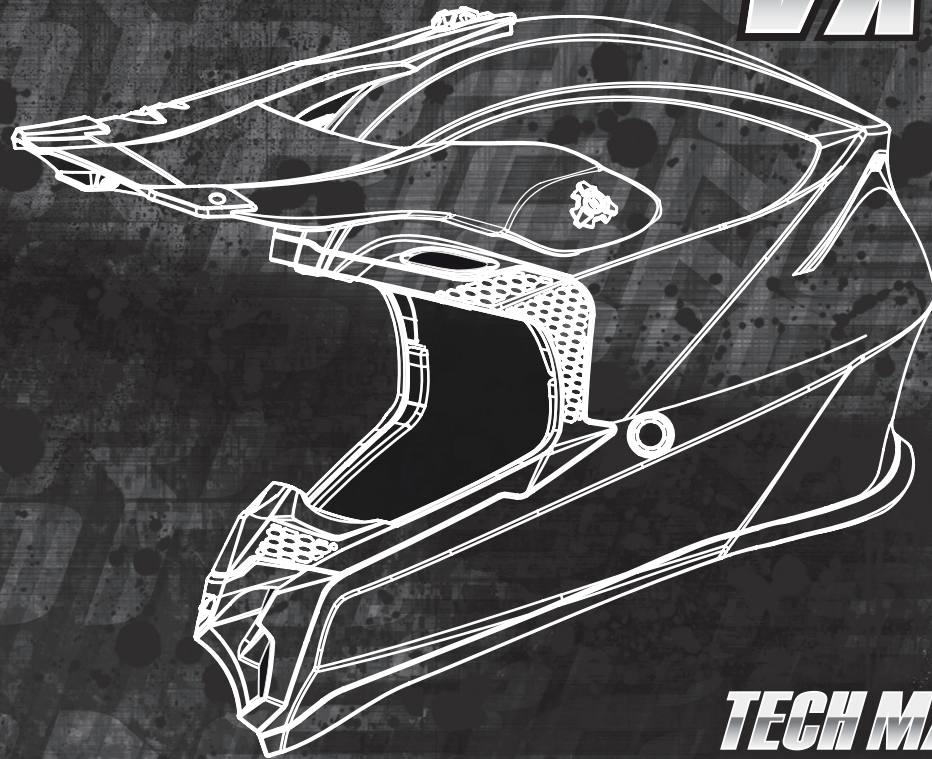


SCORPION
EXO



VX-16



TECH MANUAL

1 Dual-density EPS Liner

Firm EPS foam layer absorbs higher impact energy while softer density foam layer conforms to the head and absorbs lighter impact energy.

2 KwikWick II® Liner Fabric

The fabric keeps you cool and dry in warm weather, warm in cool weather. Liner components are easily removable and washable.

3 Aero-tuned Ventilation

Three intake ports across the brow forces cool air in while four exhaust vents maximize movement of hot air out. Five intake ports on chin bar maximize fresh air.

4 Large Goggle Eyeport

Accommodates most brands of goggles and sizes. Features a soft pliable rubber roost guard.

5 Shatter Resistant Aero-tuned Visor

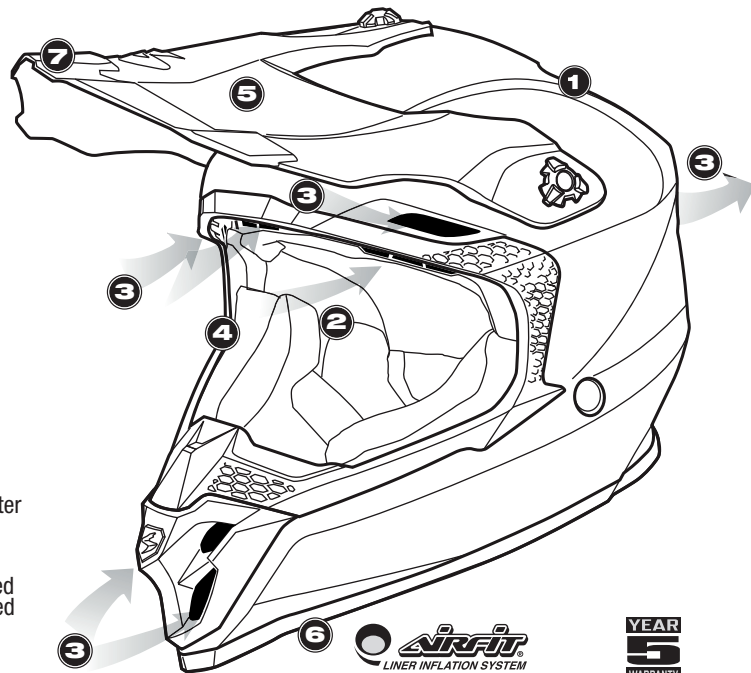
Designed to block blinding sun and oncoming roost. Scorpion's advanced polymer technology visor is shatter resistant and pliable.

6 AirFit® Liner Inflation System

Inflatable cheek pad system, not only for a personalized fit but for specific riding situations ranging from spirited track rides to long distance off-road expeditions.

7 Peak Visor Extension

Optional peak extension included with your helmet. Installs in seconds for those moments of extreme sun or roost.



INFLATION

While wearing the helmet, use your thumb to press the red inflation ball at the chin bar multiple times to the desired fit.

Avoid setting the pressure too tight to your cheeks. Release the air and re-pump if fit is too tight.

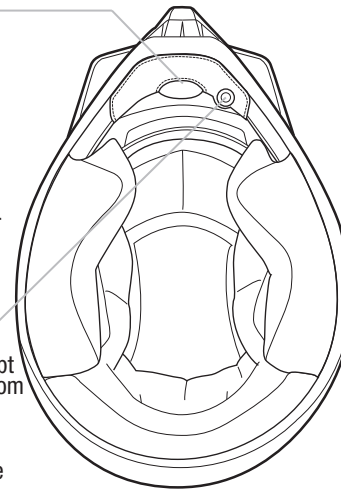
DEFLATION

Deflate before you attempt to remove your helmet from your head.

Press the small metal air release button next to the red inflation button to quickly release the air pressure. The air will slowly release in a few seconds.

DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation /deflation system becomes damaged or faulty, please contact ScorpionEXO USA at 888-672-6774 or email warranty@scorpionusa.com

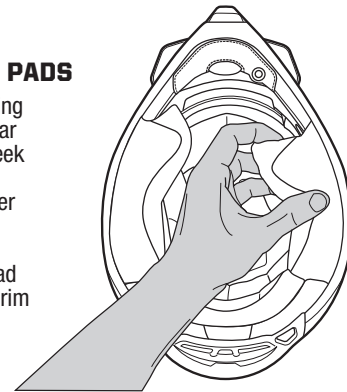
⚠ DO NOT ATTEMPT TO ADJUST THE FIT WHILE RIDING



REMOVING THE CHEEK PADS

1. Grip one cheek pad by slipping your fingers behind the pad near the eyeport. Gently pull the cheek pad away from the helmet to release the three plastic retainer snaps.

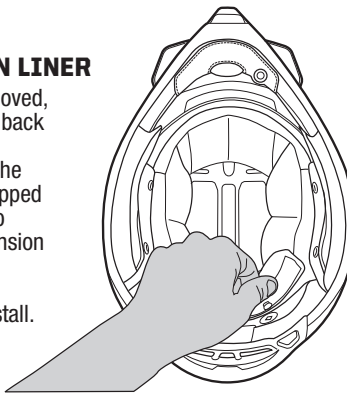
2. Remove the plastic cheek pad flange from the helmet's lower rim along the rubber trim. Reverse entire process to reinstall.



REMOVING THE CROWN LINER

Once both cheek pads are removed, grasp the crown liner near the back of the head, and pull the liner toward the eyeport to release the two plastic snaps. Once unsnapped gently tug on the crown liner to release it from the forehead tension groove.

Reverse entire process to reinstall.

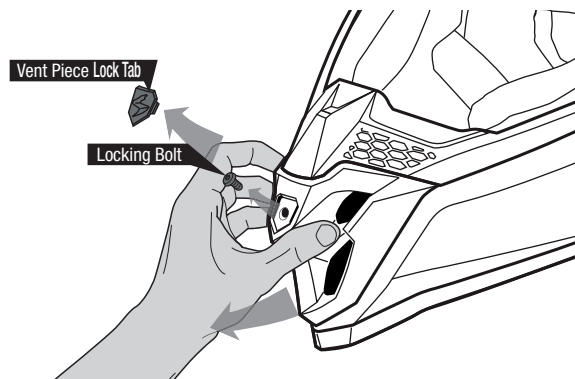


CHIN VENT REPLACEMENT

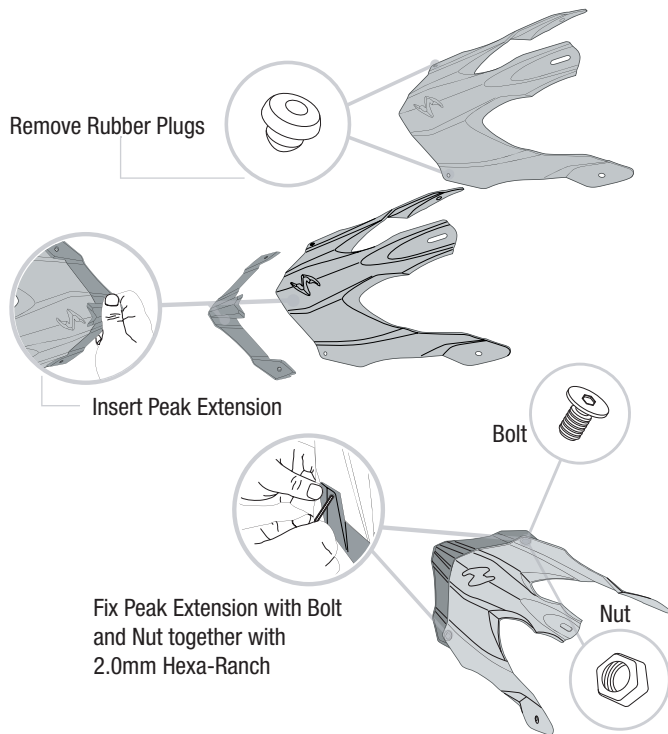
The removable chin vent piece gives the option of replacement from damage or ease of cleaning.

Lift up one side of vent piece using your fingernail or a small flat screwdriver to remove the vent piece from the chin vent. Then unscrew the bolt with 2.0mm Hexa-Ranch to remove the chin vent.

Put the new chin vent piece into place and reverse the above process to complete chin vent replacement.



PEAK EXTENSION INSTALLATION



GONFLAGE

Des poches d'air internes sont aménagées sur les parois latérales du casque, elles sont gonflées en pressant à plusieurs reprises la pompe située à l'avant du casque (à hauteur de la bouche).

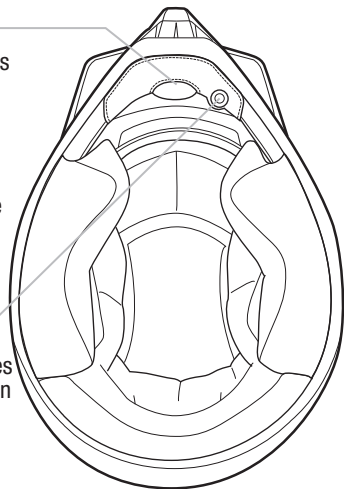
DEGONFLAGE

Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé.

L'air s'échappera des poches en quelques secondes.

Il est interdit de modifier, trouser ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.

⚠ NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ



ENLEVER LES REMBOURRAGES DE JOUE

1. Saisissez un rembourrage de joue en glissant vos doigts derrière le coussin, près de l'ouverture pour les yeux. Détachez doucement le rembourrage du casque pour libérer les trois boutons-pression en plastique qui le retiennent.

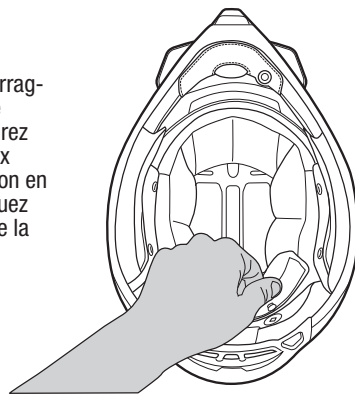
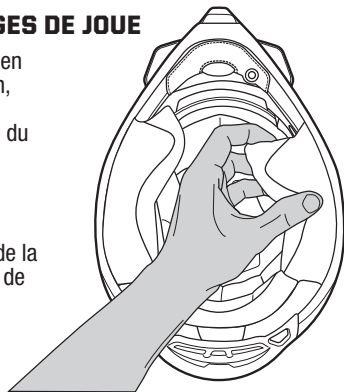
2. Retirez le rebord du rembourrage de la bordure inférieure du casque, le long de la garniture en caoutchouc.

Suivre la procédure inverse pour remonter les rembourrages.

ENLEVER LA COIFFE

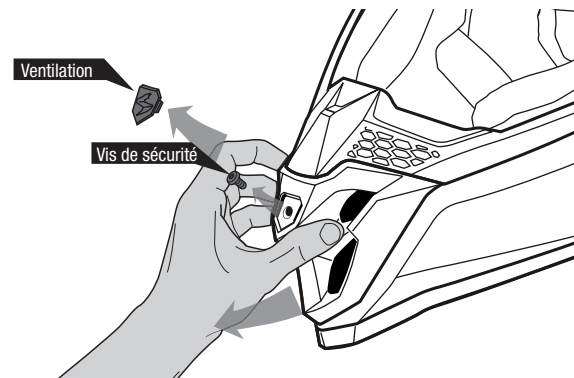
Après avoir enlevé les deux rembourrages de joue, saisissez la couronne de doublure au niveau de la nuque et tirez la doublure vers l'ouverture des yeux pour la dégager des boutons-pression en plastique. Une fois détachée, continuez de tirer doucement pour la libérer de la rainure de maintien frontale.

Suivre la procédure inverse pour remonter les rembourrages.

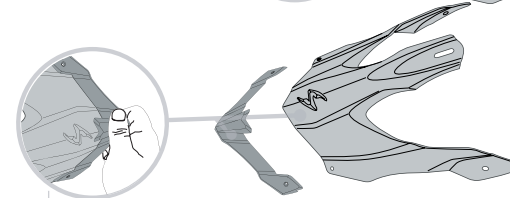
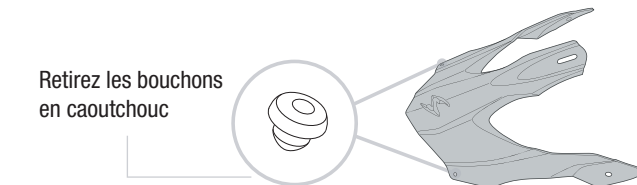


La ventilation menton est amovible ce qui permet de la remplacer ou de la nettoyer.

Pour la retirer, soulevez un côté de la ventilation « S » à l'aide de votre ongle ou d'un petit tournevis plat. Ensuite dévissez la vis à l'aide d'un Hexa-Ranch 2,0 mm et retirez la ventilation menton. Mettre la nouvelle ventilation menton en place et inversez le processus ci-dessus pour remonter la ventilation menton.

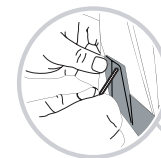


Retirez les bouchons en caoutchouc



Insérez l'extension de visière

Vis



Fixez l'extension de visière grâce à la vis et l'écrou avec une clé de 2mm

Nut



1 Acolchado EPS de doble densidad

La capa de espuma EPS absorbe más energía de un impacto, a la vez que la capa de espuma de densidad más suave se adapta a la cabeza y absorbe una energía de impacto más ligera.

2 Acolchados KwikWick II®

Frescos y secos en tiempo caluroso, y cálidos en tiempo frío. Fáciles de desmontar y lavar.

3 Ventilación aerodinámico

Hay tres orificios de entrada de aire por las cejas y uno en la parte superior que expulsa el aire caliente no deseado por los nueve orificios de salida traseros. Cinco orificios de entrada en la mentonera maximizan el aire fresco para respirar.

4 Gran apertura para las gafas

Se adapta a todas las marcas de gafas y presenta una pantalla contra fango y piedras de caucho plegable flexible en el área de la cara.

5 Visor aerodinámico

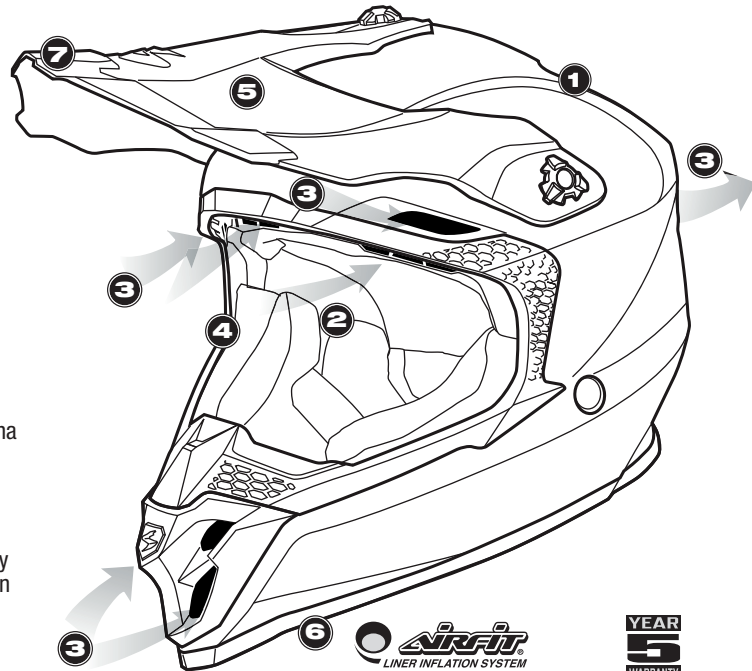
La perfecta proporción de longitud y anchura para proteger de los cegadores rayos solares y del fango y las piedras. Tres aperturas de aire grandes minimizan el que se levante a altas velocidades.

6 Sistema AirFit®

Sistema de ajuste de las almohadillas.

7 Extensión de punta

Protección adicional de rayos solares, piedras, fango y suciedad para enfoque del motorista. [Vendido por separado como accesorio, completo con pantalla].



INFLAR

Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante (área de la boca) del casco.

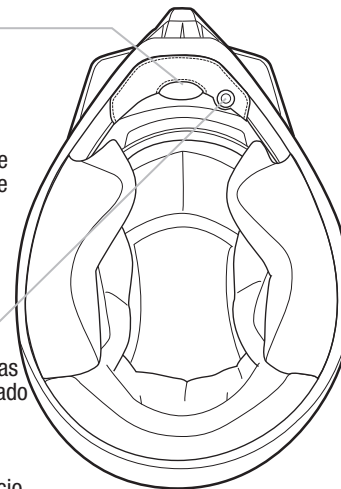
DESINFLAR

Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba.

El aire se liberará despacio en pocos segundos.

Además, no es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado / desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información sobre la cobertura de la garantía para las piezas.

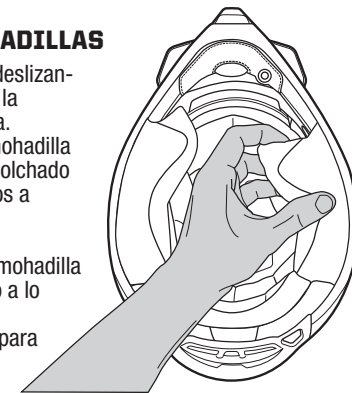
⚠ NO INTENTE AJUSTARLO MIENTRAS CONDUCE



QUITAR LAS ALMOHADILLAS

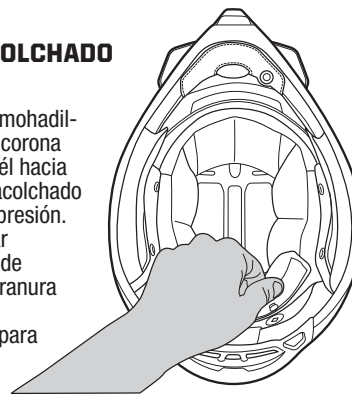
1. Agarre una almohadilla deslizando los dedos por detrás de la misma cerca de la apertura. Suavemente, separe la almohadilla del casco para liberar el acolchado de los tres botones plásticos a presión.

2. Quite el reborde de la almohadilla del borde inferior del casco a lo largo del borde de goma. Realice el proceso inverso para instalarlo de nuevo.



PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA

Una vez quitadas ambas almohadillas, saque el acolchado de corona cerca de la nuca y tire de él hacia la apertura para liberar el acolchado de los botones plásticos a presión. Una vez desabrochado, tire ligeramente del acolchado de corona para liberarlo de la ranura de la frente. Realice el proceso inverso para instalarlo de nuevo.

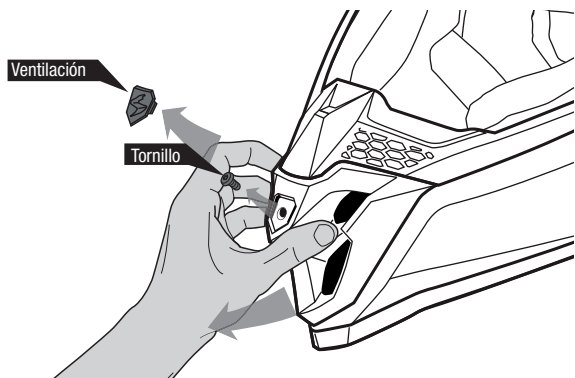


CAMBIO DE LA VENTILACIÓN

Las piezas de la ventilación del mentón son extraíbles para que se puedan reemplazar en caso de rotura o para limpiar.

Tira hacia arriba por un lado de la ventilación con ayuda de algún destornillador plano u otra herramienta, para extraer la pieza del mentón. Después desatornillar el tornillo de 2.0 mm Hexa-Ranch para quitar la ventilación.

Pon la nueva ventilación dentro de su sitio y revierte todo el proceso anterior para completar el ajuste de la nueva ventilación.



INSTALACIÓN EXTENSIÓN VISERA

SCORPION
EXO

