

COVERT FX CARBON
COVERT FX
TECH-MANUAL



SCORPION EXO®



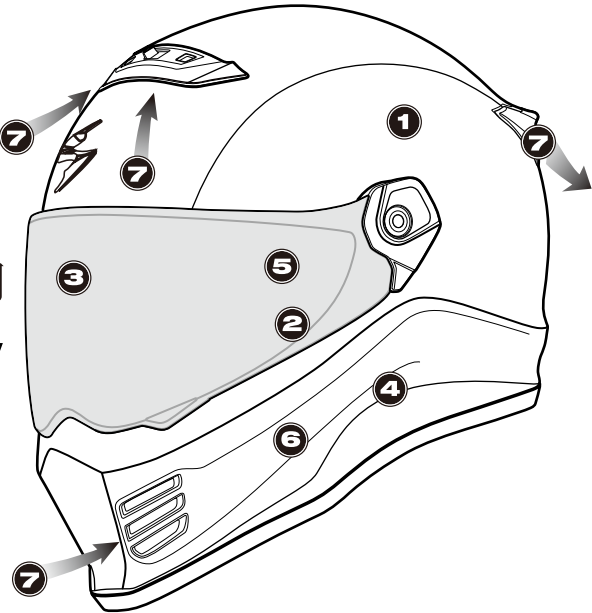
SCORPION EXO®

FEATURE SUMMARY

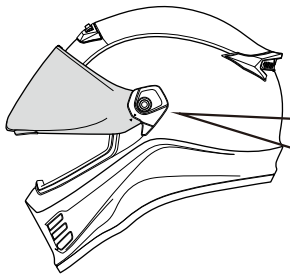
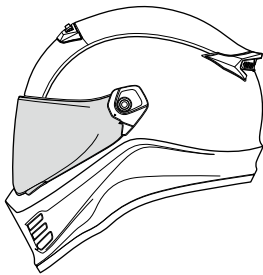
SCORPION
EXO

FACESHIELD REPLACEMENT

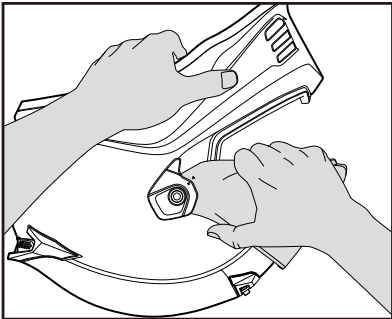
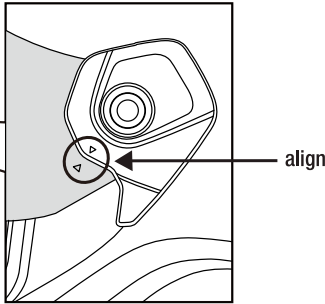
- 1 TCT-U™ OR CARBON COMPOSITE SHELL**
Developed by ScorpionEXO®, revolutionary new pre-preg technology, TCT-Ultra (TCT-U™) offers unrivaled protection. Extremely light, digressive integrity on impact absorbs more energy. Carbon composite shell is also available for ultra light weight and more durability.
- 2 KWIKWICK® III LINER FABRIC**
The removable and washable liner features a soft and supple hypo-allergenic, anti-bacterial material with advanced moisture wicking properties.
- 3 EVERCLEAR® FACESHIELD**
Anti-Fog treated (internal) and hard coated (external) face shield provides 95% UV-A & UV-B protection.
- 4 SPEAKER POCKETS**
Speaker ducts cavity designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers up to 40mm.
- 5 KWIKFIT®**
Kwikfit® cheekpads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.
- 6 3D CONTOURED CHEEKPADS**
Plush removable and washable 3D contoured cheekpads for ultimate fit and comfort lined with our KwikWick® III Fabric.
- 7 AERO-TUNED VENTILATION SYSTEM**
Features adjustable ram-air front intake that forces fresh air through multiple internal channels and out to an integrated rear spoiler, pulling heat and humidity up and out.



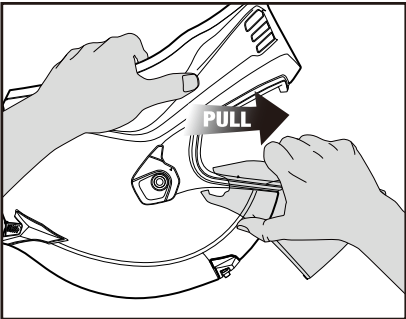
LINE ART SHOWN IN THIS MANUAL
ARE FOR REFERENCE ONLY
AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.



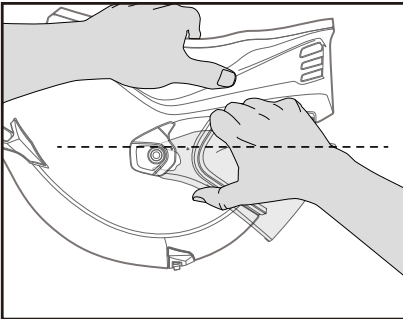
Open the face shield so the shield arrow aligns with the side cover arrow.



1. Grasp the shield firmly as shown.

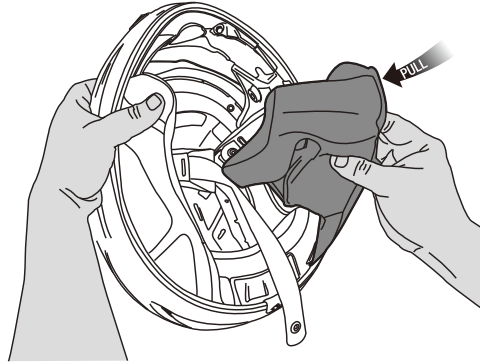


2. Pull the face shield forward as shown.



To reinstall the face shield, reverse the process while ensuring that the triangles are aligned.

CHEEK PAD REMOVAL

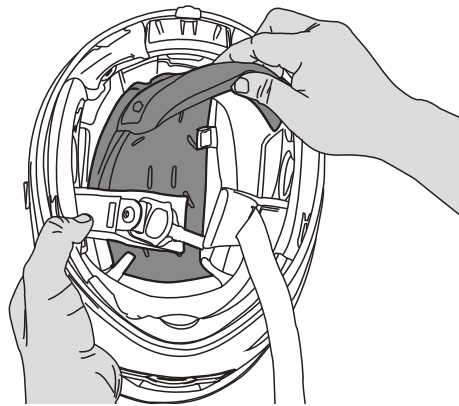


Occasionally the cheek pads may require removal for washing or replacement.

1. Remove the Aero Skirt.
2. Slide your thumb behind the cheek pad at the area closest to the AirFit inflation pump.
3. Gently tug the cheek pad away from the helmet interior wall. There are three plastic snaps that require unsnapping. At the same time slide the plastic trim out of the helmet channel.

Repeat this process for both cheek pads.
Reverse this process for installation.

CROWN LINER REMOVAL

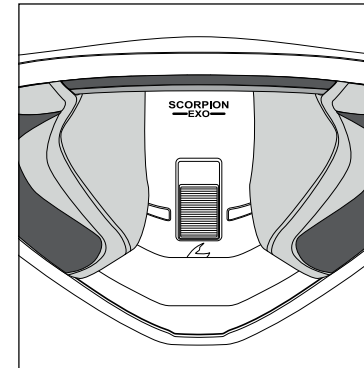


Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

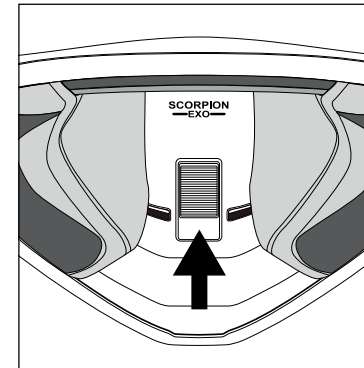
1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

CHIN BAR VENTILATION

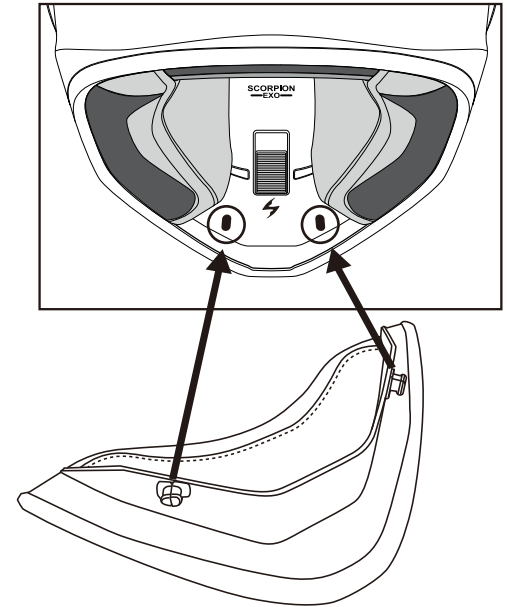


CLOSED



OPEN

AERO SKIRT REMOVAL



To remove aero skirt from the helmet, grab the aero skirt and unhook two male snaps.

Pull the Aero skirt away from the shell

To install aero skirt, reverse the process.

1 Coque en TCT-U™ ou Fibre Composite en Carbone

Scorpion® a développé une toute nouvelle technologie pour une protection sans égale: TCT-Ultra (TCT-U™). Extrêmement légère, cette toute nouvelle structure permet une absorption plus progressive du choc en cas d'impact. La version composite en carbone est également disponible pour un poids ultra léger et plus de durabilité.

2 Revêtement KwikWick® III

Amovible et lavable, il se compose d'une matière douce et souple, hypoallergénique et antibactérienne pour vous offrir une meilleure absorption de l'humidité et une respirabilité de la peau.

TCT-
ULTRA

KWIKWICK® III
LINER

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitee anti-buée).

EVERCLEAR®
NO-FOG FACESHIELD

4 Emplacement pour Écouteurs

Un emplacement pour vos écouteurs et système Intercom est disponible au EPS de votre casque.

KWIKFIT®

5 KwikFit®

Le mousses de joue KwikFit® permettent la mise en place et le retrait aisé de lunette classiques.

ECE
22.06 APPROVED
DOT

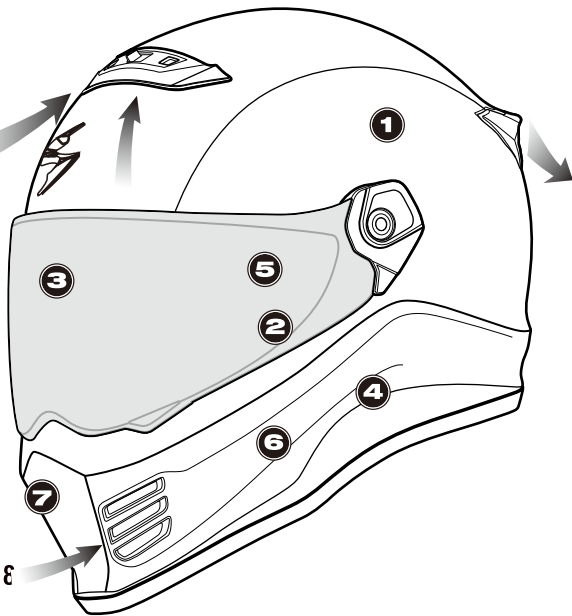
6 Mousses de Joes Sculptées en 3D

En trois dimensions sculpté, mousse triple densité que les contours de la forme de la tête du pilote pour un meilleur confort et ajustement.

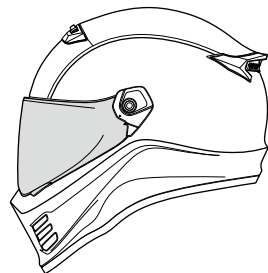
FMVSS NO.218
CERTIFIED

7 Ventilation Venturi Avancée

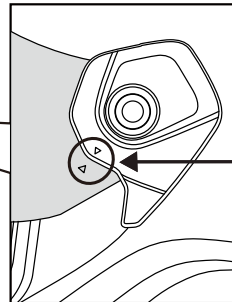
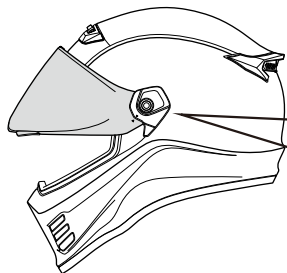
Des entrées et évacuation d'air pour une circulation optimale spécialement conçu dans des conditions chaudes et la chaleur dans des conditions fermées.



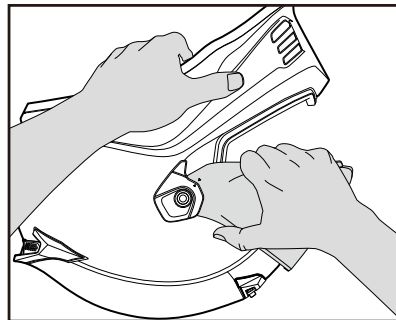
LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE
MANUEL NE SONT PAS CONTRACTU-
ELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU
MODÈLE RÉEL.



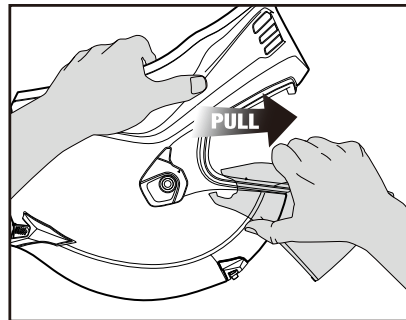
Ouvrez l'écran et alignez les marques triangulaires.



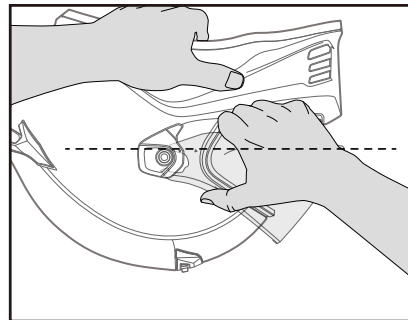
aligner



1. Tenir l'écran

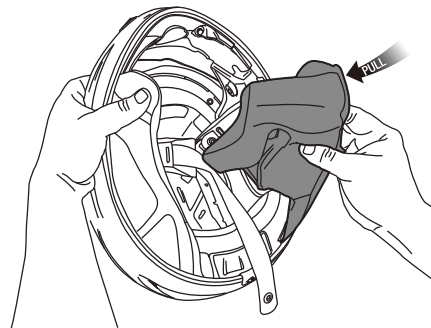


2. Tirer l'écran vers l'avant du casque



Pour installer l'écran, alignez les repères
triangulaires et poussez l'écran dans son
logement.

ENLEVER LES MOUSSE DE JOUES



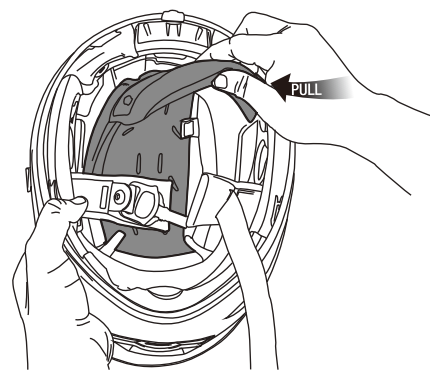
Il arrive d'avoir besoin de démonter le tour de cou ainsi que les mousses de joue (pour les laver par exemple).

Première étape: retirez le cache-menton.

Seconde étape: Glissez vos doigts sous le tour de cou dans la zone proche de la pompe AirFit et retirez doucement le tour de cou de l'intérieur du casque. Il y a trois pressions en plastique qui exigent d'être détachées.

Répéter pour l'autre côté.

ENLEVER LA COIFFE

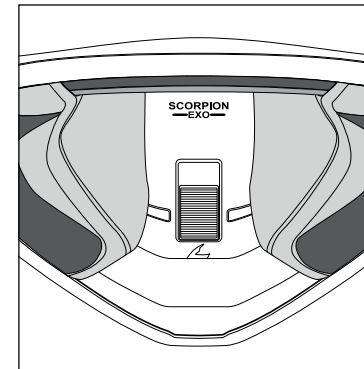


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirées prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboulonner.

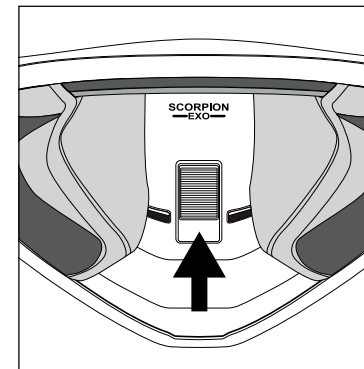
Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

VENTILATION MENTON

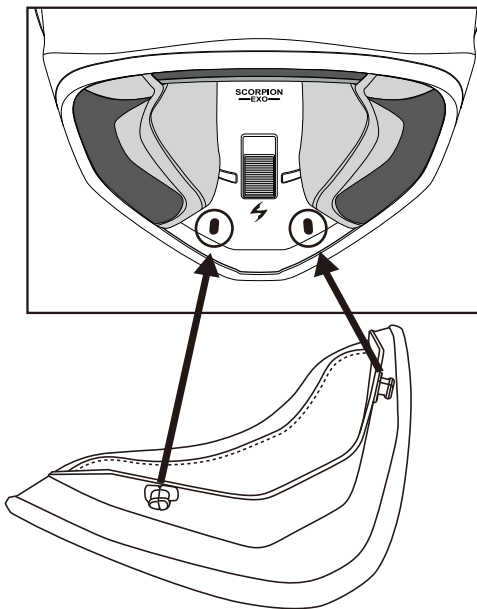


Fermée



Ouverte

RETRAIT DE LA BAVETTE



Pour retirer la bavette du casque, attraper la bavette et déclipser les deux boutons-pression mâles. Retirer la bavette de la coque.

Pour installer la bavette, inverser le processus.

1 CÁSCARA DE TCT-U™ O CÁSCARA COMPUESTA DEL CARBONO

Extremadamente ligera, integridad disgresiva que absorbe mas energia, ofrece una protección sin rival. Desarrollada por Scorpion®, nueva tecnología pre-preg revolucionaria, TCT-Ultra (TCT-U™). La cáscara compuesta del carbono está también disponible para el ultra peso ligero y más durabilidad.

2 FORRO KWIKWICK® III

Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, está hecho con material específico avanzado que puede evitar la humedad.

3 PINLOCK® 100% MAXVISION®

Pantalla antirrayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.

4 BOLSILLO DE ALTAVOZ

En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.

5 KWIKFIT®

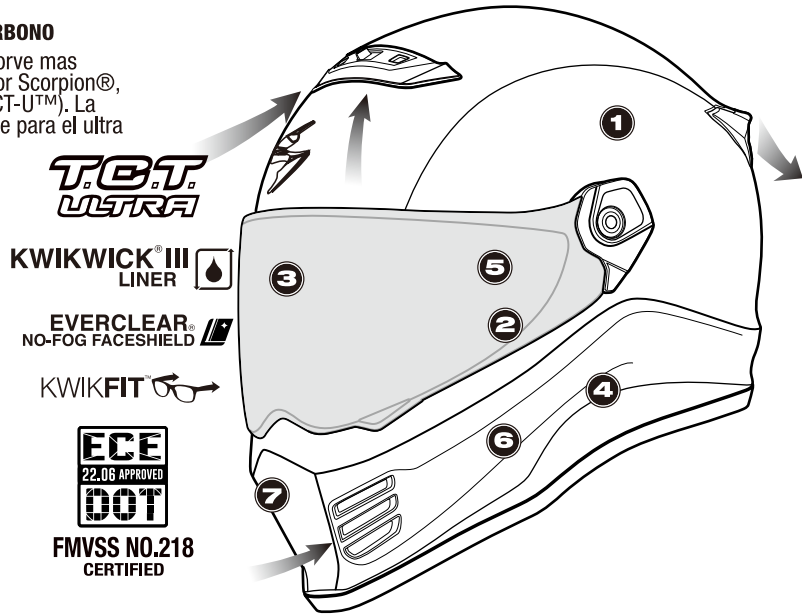
Las espumas laterales KwikFit® permiten ponerse y quitarse fácilmente los estilos más comunes de gafas.

6 ALMOHADAS 3D

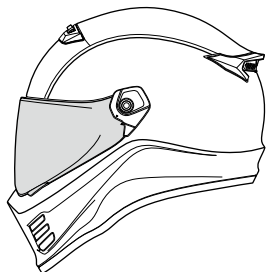
Almohadillas interiores tridimensionales contorneadas.

7 VENTILACIÓN VENTURI AVANZADO

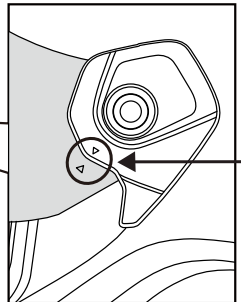
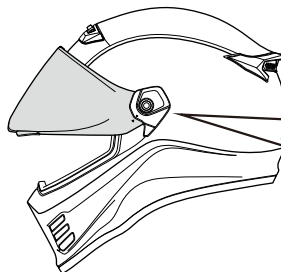
Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptimo en días de calor, y mantener el calor en días de frío.



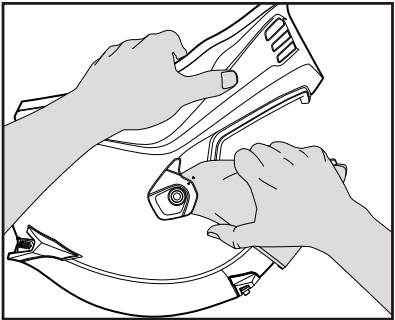
LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL, SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.



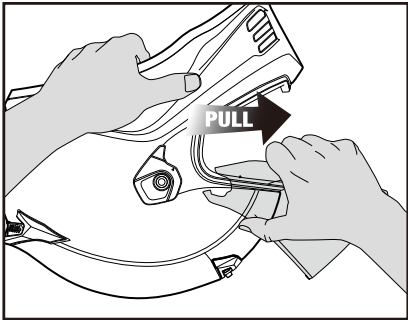
Abra la pantalla externa y junte las marcas triangulares, una con otra.



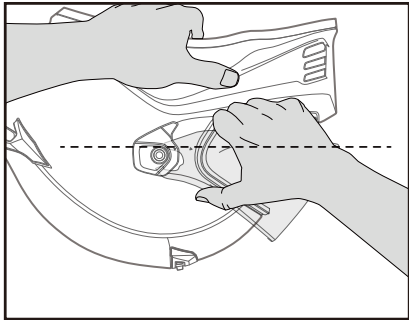
alinear



Coge la pantalla.

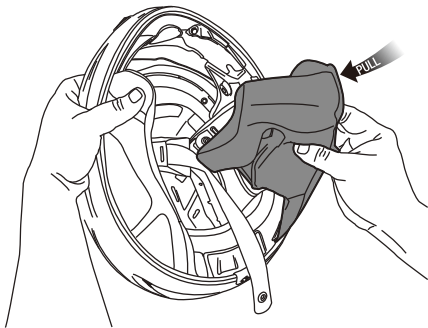


Tira de la pantalla hacia fuera del casco.



Para poner la pantalla , alinear los triangulos, y poner la pantalla en su alojamiento.

**PARA QUITAR
LAS ESPUMAS LATERALES**



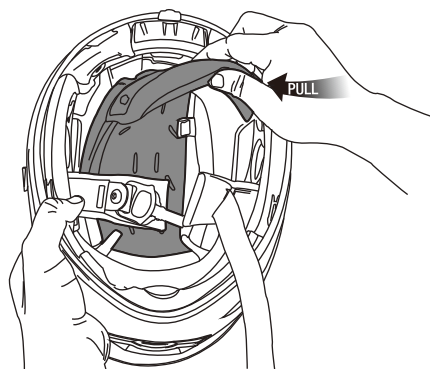
El primer paso es quitar el Aero Skirt.

Luego, con el pulgar por detrás de la espuma lateral en el área más cercana a la bomba de inflado AirFit, tire suavemente de la espuma lateral para separarla de la pared de interior del casco. Se separa la almohadilla apretando los tres botones de plástico.

Al mismo tiempo, hay que empujar el apoyador de plástico del borde del casco.

Repita este proceso para ambas espumas laterales.

**PARA QUITAR
EL ACOLCHADO DE CORONA**



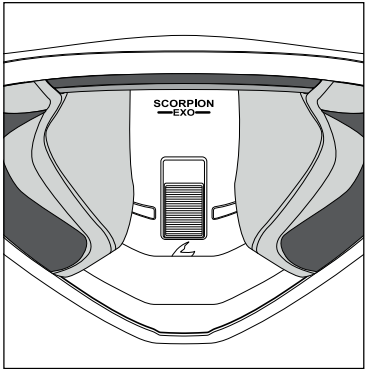
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

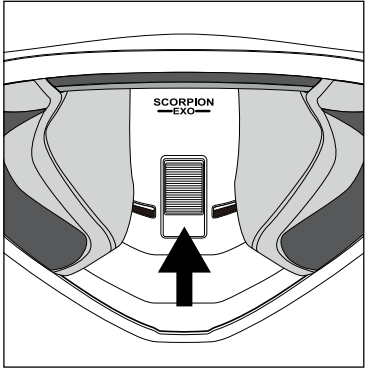
Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

Invierta este proceso para la instalación.

VENTILACIÓN MENTÓN

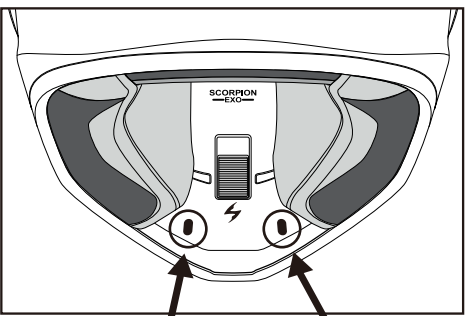


Cerrado



Abierto

BABERO EXTRAIBLE.



Para extraer el babero del casco, coger el babero y desabrochar los dos botones de presión machos. Retirar el babero.

Para instalar el babero , revertir el proceso.

① Ultra-CHT®碳混合壳

新型Ultra-CHT®(碳混合技术)是Scorpion独特的碳纤维材料。碳纤维由控制方向,以纤维织造的六边形股线组成,然后用基质聚合物树脂粘合在一起并在高温和高压下固化,产生具有非常高的强度重量比的交联刚性壳。

② KwikWickIII® 内衬织物

KwikWickIII®抗菌织物可在炎热的天气中保持凉爽和干燥,在寒冷的天气中保暖。内衬易于拆卸和清洗。

③ Pinlock® 简便的面罩

本面罩采用抗划伤硬化涂层,使用世界上顶级的Pinlock®MaxVision®防雾系统。

④ 扬声器袋

面颊垫上有一个可以放置扬声器设备的口袋。

⑤ KwikFit®

设置KwikFit®面颊垫后,还可以方便地佩戴和取下最常见的眼镜。

⑥ 三维轮廓的颊垫

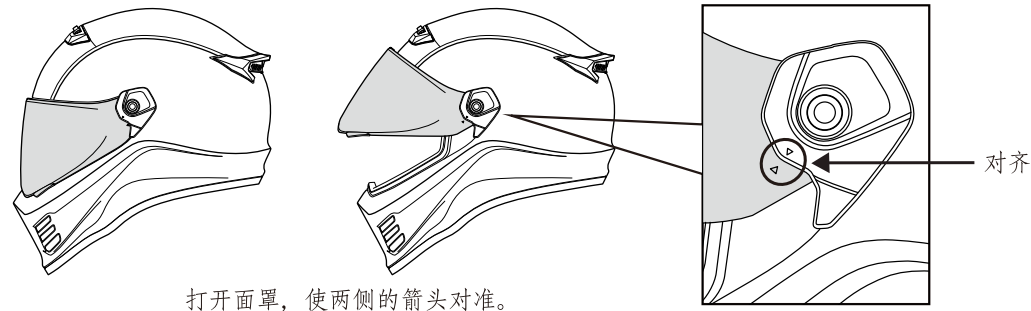
采用三维结构的多密度泡沫,勾勒出骑手的头部形状,更加舒适和贴合。

⑦ 气动调谐通风功能

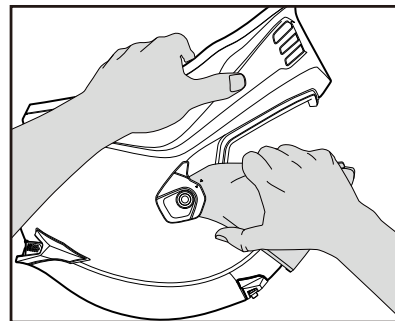
头盔前面有多个进气口,可进入清爽空气,而排气孔则使热空气的运动最大化。



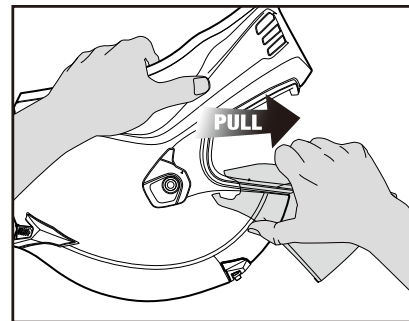
本手册中显示的线条艺术仅供参考,可能与实际产品不同。



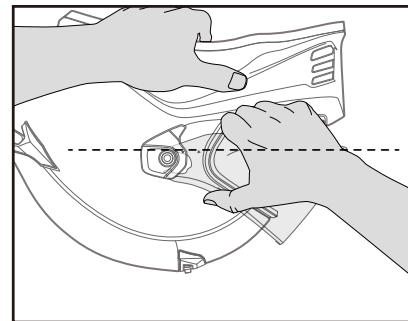
打开面罩,使两侧的箭头对准。



1. 如图所示,紧紧抓住面罩。

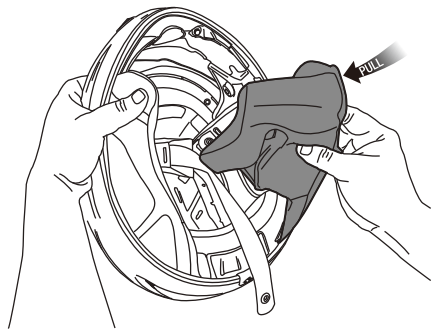


2. 如图所示,向前拉面罩。



如何重新装面罩?如图,确保箭头对齐的情况下反转此过程即可。

取下面颊垫



有时，面颊垫可能需要清洗或更换。

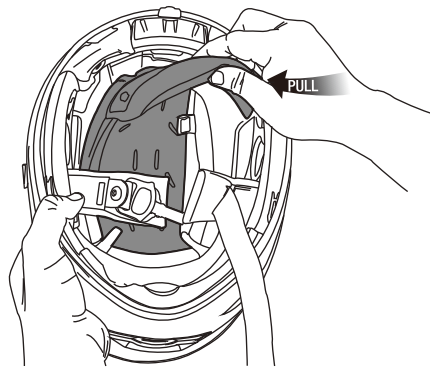
第一步：去除气动摆 (Aero Skirt)

第二步：在面颊垫内用拇指推入然后轻轻地拽起。

第三步：轻轻地当面颊垫从内侧上扯下，打开塑料夹。

对于另一侧面颊垫请重复此过程，安装时按照逆向顺序安装即可。

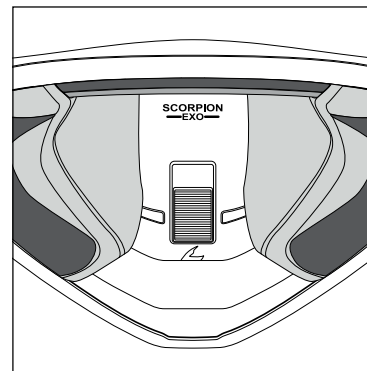
取下冠衬



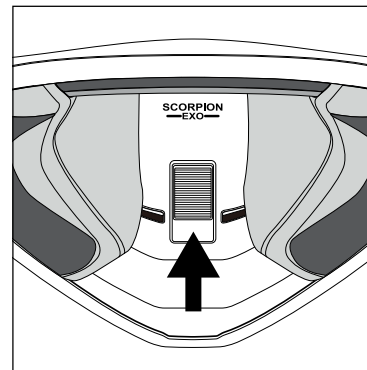
有时冠衬可能需要取下来清洗、更换或更改尺寸。

第一步是取下面颊垫。在头盔后面外侧部位扯下冠衬。轻轻将其从前额通道上取下，同时将冠衬向外拉。

安装时按照逆向顺序安装即可。

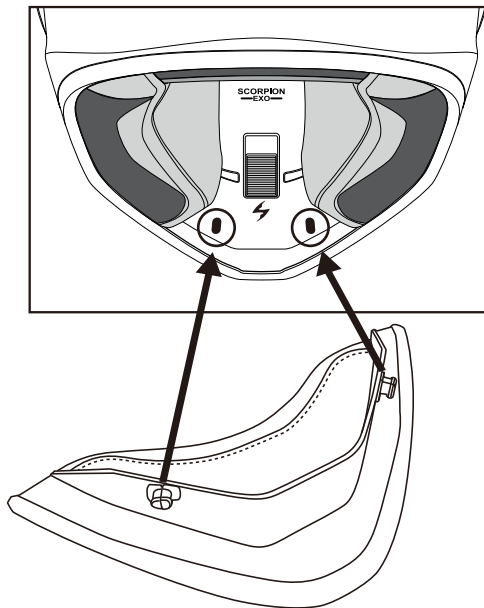


关闭



打开

取下气动摆



如何从头盔上取下气动摆？抓住气动摆，并打开两个扣子。

将气动摆从头盔壳体上拉开。

要安装气动摆，只需要将此过程反向操作即可。