

EXO-ECLIPSE

TECH-MANUAL



SCORPION EXO®

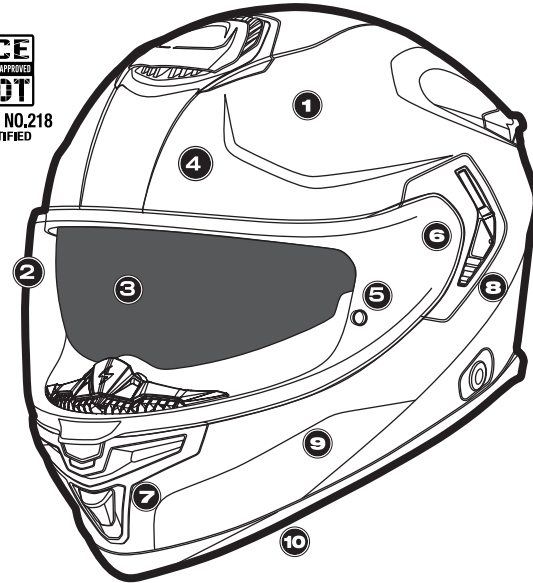
SCORPION EXO®

SCORPION EXO NORTH AMERICA
12145 MORA DR., SANTA FE SPRINGS, CA. 90670
INFO@SCORPIONUSA.COM / SCORPIONEXO.COM

APEX SERIES

PRINTED IN VIETNAM

- 1 Lite Force Carbon Matrix Shell**
Developed from premium 12K chopped carbon strands, expertly fused into our proprietary Carbon Mat. This intricate configuration ensures optimal energy dissipation on impact from any angle of impact, laying the foundation for unparalleled protection.
- 2 Optical Class 1 Face Shield Technology**
APEX Series Optical Class 1 shield features varied thicknesses throughout the lens which enhances visual accuracy, reduces glare, and prevents distortion. Additionally, its specially designed shape was developed to improve aerodynamics and reduce wind noise during rides.
- 3 Optical Class 1 Adjustable SpeedView® Sun Visor**
The APEX Series Eclipse is equipped with our state-of-the-art, Optical Class 1 Sun Visor. Unlike typical sun visors that can distort vision because of their uniform thickness across a curved lens, the APEX Series Optical Class 1 shield features varied thicknesses throughout the lens which enhances visual accuracy, reduces glare, and prevents distortion.
- 4 Cool Tech Liner**
Engineered to redefine comfort thanks to a unique adjustable crown pad design and an advanced material composition that offers exceptional comfort and moisture wicking properties.
- 5 Pinlock® Ready Face Shield**
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock max vision system, the world's best fog free resistant system.
- 6 Ellip-Tec® II Ratchet System**
Easy, Secure, tool-less faceshield changes in seconds. Pulls the shield back against the eyepoint gasket during closing to ensure a proper seal.
- 7 AirFit® Liner Inflation System**
Inflatable cheek pad bladders for a personalized fit.
- 8 Speaker Pockets**
Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers up to 40mm.



LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.

- 9 3D Contoured Cheek pads**
Plush removable and washable 3D contoured cheekpads for ultimate fit and comfort lined with our KwikWick III® Fabric.
- 10 Emergency Release System**
Tabs located under the neck roll allow easy removal of the cheek pads by emergency medical personnel thus allowing easier removal of the helmet.

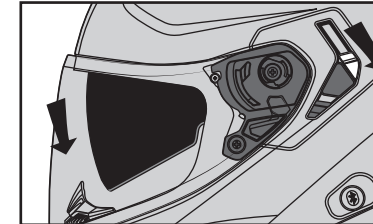
ENGLISH

SPEEDVIEW® INTERNAL SUN VISOR

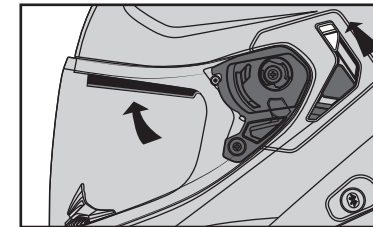
USING THE SUN VISOR



NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.



To lower the Sun Visor, slide the lever down.



To retract the Sun Visor back into the shell, slide the lever up.

⚠ WARNING

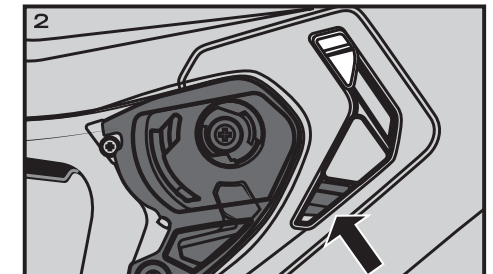
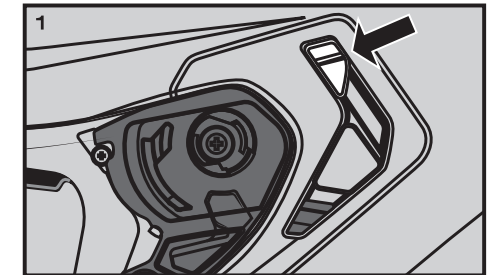
DO NOT attempt to adjust while riding.

INTERNAL SUN VISOR ADJUSTMENT

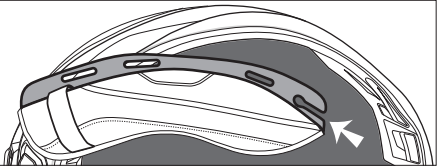
For your comfort, the sun visor has 2 positions:

- 1) Top lever opens and closes the sun visor.
- 2) The lower lever adjuster provides 2 height options
Lever forward = sun visor lowest position / maximum coverage.
Lever back = sun visor bottom edge 5mm higher.

*Be sure to set the lower adjustment lever to your preferred height before operating the top sun visor lever.



CHEEK PAD REMOVAL

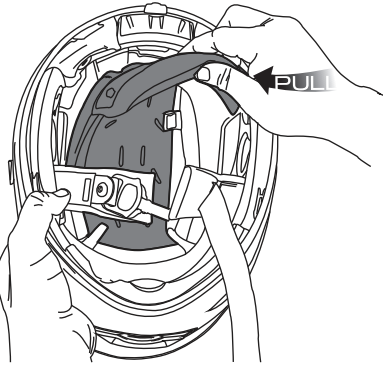


Occasionally, cheek pads may need to be removed for washing or replacement.

REMOVAL - Gently pull the cheek pad away from the interior shell wall to release the 3 snaps. Then gently pull the lower cheek pad sleeve out from between the EPS and shell wall.

INSTALLATION - Align and slide the cheek pad sleeve hook (white arrow) in between the shell and EPS. This will ensure that the cheek pad snaps will align. Next insert the entire cheek pad sleeve in between the shell and EPS. Some force might be required. Once inserted, pull the chin strap through the cheek pad opening, then align and connect the 3 snaps.

CROWN LINER REMOVAL

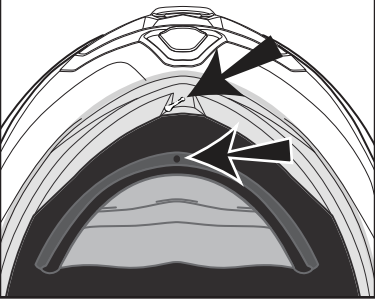


Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

1. Remove the cheek pads.
2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

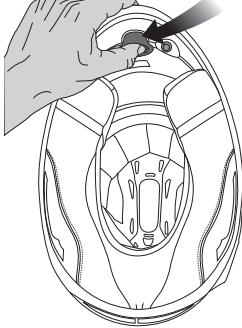
AERO SKIRT REMOVAL



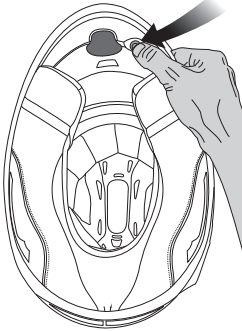
REMOVAL - move the aero skirt 45 degree of left bottom(the aero skirt frame will move as guide)

INSTALLATION - Simply reverse the removal process above. You will need to pry the helmets bottom rubber gasket back slightly for better access.

AIRFIT® INFLATABLE LINER



INFLATE
While wearing the helmet press the large ball until you reach the desired fitment.



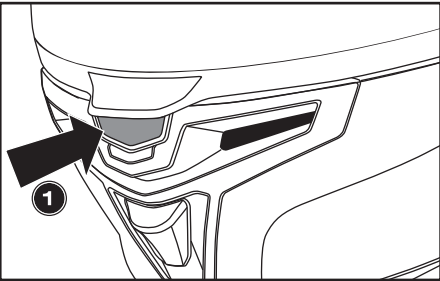
DEFLATE
Press the small button to release the air. DO NOT remove the helmet without first deflating the liner.

⚠ WARNING

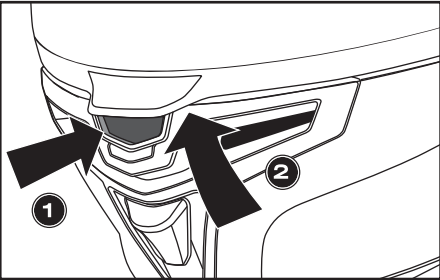
DO NOT attempt to adjust while riding.
DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation/deflation system becomes damaged or faulty, please contact your service provider.

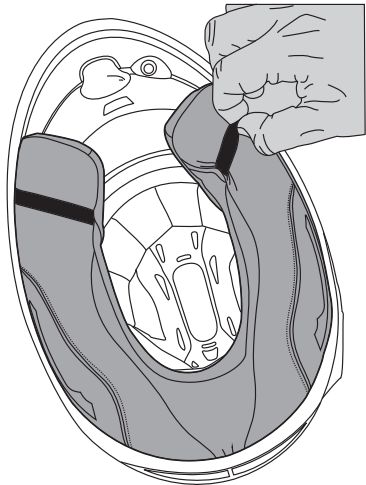
NOTE: The Aero Skirt does not require removal to access the AirFit inflate and deflate functions.

FACE SHIELD LOCK RELEASE



Push-in the shield lock button and keep it pushed-in while lifting the shield upward.





Locate the emergency labeling on the neck roll. Simply reach under the neck roll and grab the release strap, pull at a 45 degree angle towards front of helmet. The cheek liner will easily release from the helmet. This system should only be used by trained medical personnel.

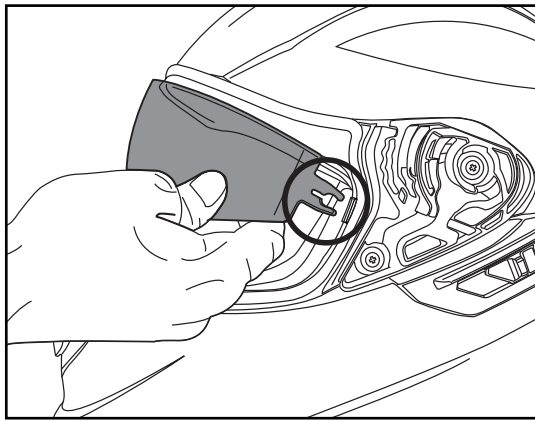
⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.
In case of accident DO NOT attempt removal on you own.

NOTE: ENSURE THAT THE OUTER SHIELD IS OPENED TO THE HIGHEST POSITION AND THE SUN VISOR IS AT ITS LOWEST POSSIBLE POSITION.
OR REMOVE THE OUTER SHIELD ALTOGETHER FOR EASIEST ACCESS.

To remove the sunvisor, firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side.

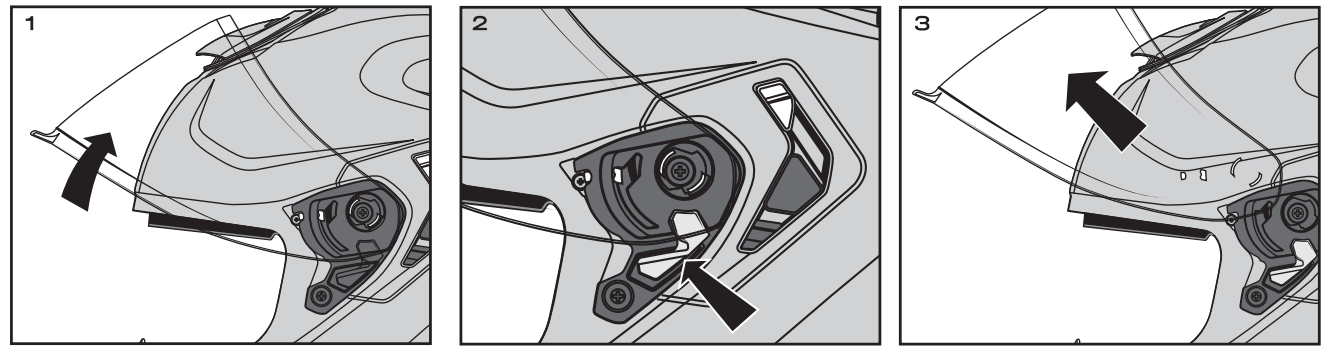
Reverse process for installation.



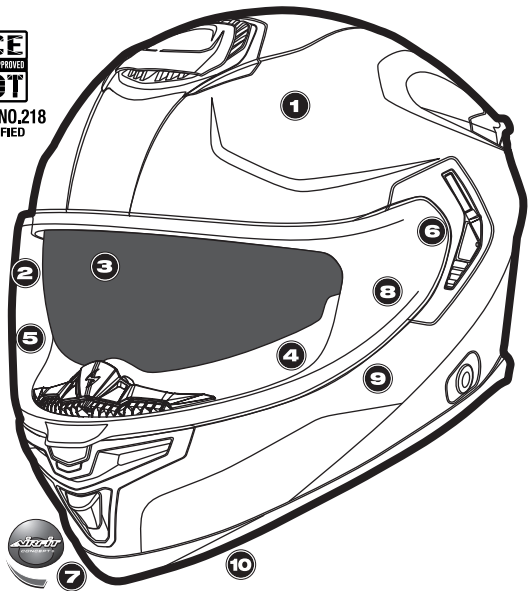
IMPORTANT NOTE: THE FACE SHIELD CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHILE IN THE FULLY OPEN POSITION.
NOT DOING SO WILL DAMAGE THE MECHANISM.

REMOVAL - 1) Fully open the shield. 2) Push the shield lever upward. 3) With the shield lever up, simultaneously pull the shield upward and away from the shell as shown. Repeat on the opposite side.

INSTALLATION - Push and hold the lever upward. Align the 3 tabs on the shield with the 3 corresponding channels on the baseplate. Press the shield into the baseplate and slightly forward. The shield tabs will “click” into place. Open and close the shield a few times to ensure proper installation.



- 1 Coque en Fibre de Lite Force Carbon™**
Développé à partir de brins de carbone 12K de qualité supérieure, savamment fusionnés dans notre fibre de carbone exclusive. Cette agencement complexe garantit une dissipation optimale de l'énergie sous n'importe quel angle d'impact, élevant les standards pour une protection inégalée.
- 2 Ecran Externe Optical Class 1 / Pinlock® Ready**
L'écran externe « Optical Class 1 » de la série APEX présente des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion. De plus, sa forme spécialement conçue a été développée pour améliorer l'aérodynamisme et réduire le bruit du vent pendant les balades.
- 3 Ecran Solaire Interne SpeedView® Ajustable Optical Class 1**
Contrairement aux écrans solaires internes classiques qui peuvent déformer la vision en raison de leur épaisseur uniforme sur leur surface, l'écran solaire interne « Optical Class 1 » de la série APEX présente des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion.
- 4 Intérieur Cool Tech™**
Conçu pour redéfinir le confort grâce à un design de coiffe réglable unique et une composition qui offrent un confort exceptionnel et une évacuation de l'humidité efficace.
- 5 Pinlock® 100% MaxVision®**
Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).
- 6 Platines Ellip-Tec® II**
Changements d'écran aisés, sûrs et sans outils en 5 secondes ou moins, avec 3 points de fixation pour une sécurité accrue.
- 7 AirFit® Concept**
Système de gonflage pour ajustement des mousses de joues.
- 8 Emplacement pour Écouteurs**
Un emplacement pour vos écouteurs et système Intercom est disponible au EPS de votre casque.



LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

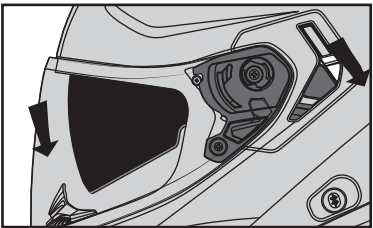
- 9 Mousses de Joues Sculptées en 3D**
En trois dimensions sculpté, mousse triple densité que les contours de la forme de la tête du pilote pour un meilleur confort et ajustement.
- 10 Retrait d'Urgence**
Démontage d'urgence des mousses de joue afin de faciliter le retrait du casque en cas d'accident.

SPEEDVIEW® ÉCRAN SOLAIRE

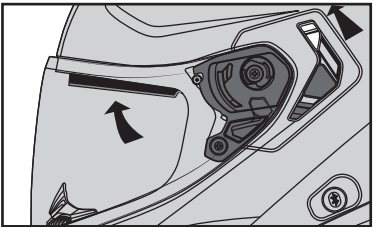


UTILISER L'ÉCRAN SOLAIRE

NOTE: L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RÉTRACTÉ QUE L'ÉCRAN SOIT EN POSITION OUVERT OU FERMÉ.



Pour abaisser l'écran solaire, poussez l'écran solaire rétraction-levier en bas.



Pour élever l'écran solaire, poussez le écran solaire rétraction-levier en haut.

⚠ AVERTISSEMENT

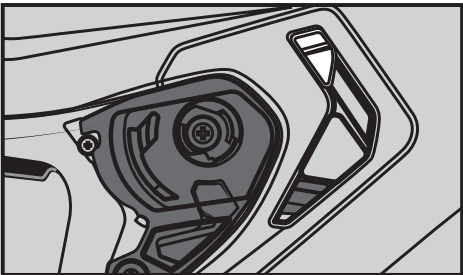
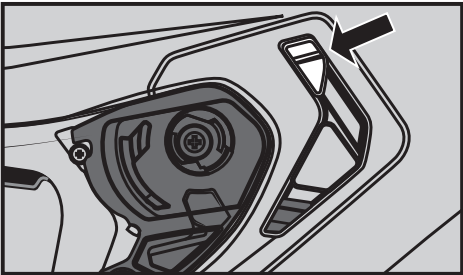
NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

Pour votre confort, l'écran solaire dispose de 2 positions :

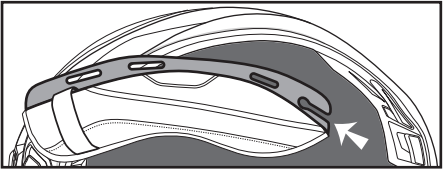
1) Le levier supérieur ouvre et ferme le pare-soleil.
2) Le levier de réglage inférieur offre 2 options en hauteur (levier vers l'avant = écran solaire au plus bas).

Levier vers l'arrière = écran solaire relevé de 5 mm).

*Assurez-vous de régler le levier inférieur à votre convenance avant d'actionner le levier supérieur du pare-soleil.



MONTAGE/DEMONTAGE
DES MOUSSES DE JOUES



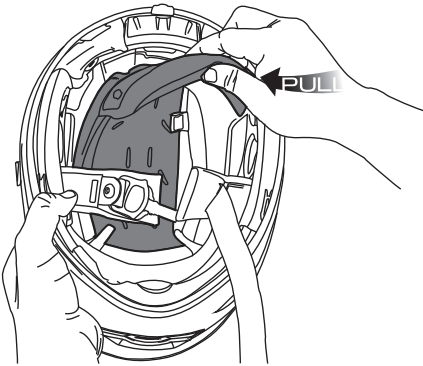
Il peut parfois être nécessaire de retirer les mousses de joue pour les laver ou les remplacer.

RETRAIT - Retirez délicatement la mousse de la paroi intérieure de la coque pour libérer les 3 boutons-pression. Ensuite, retirez doucement le manchon inférieur du coussinet de joue entre l'EPS et la coque.

INSTALLATION - Alignez et faites glisser le crochet du manchon de la mousse de joue (flèche blanche) entre la coque et l'EPS. Cela garantira que les boutons-pression à l'intérieur s'aligneront.

Insérez ensuite tout le manchon entre la coque et l'EPS. N'hésitez pas à forcer un peu pour bien l'enclencher. Une fois insérée, insérez la jugulaire à travers l'ouverture de la mousse de joue, puis alignez-la et enclenchez les 3 boutons-pression.

ENLEVER LA COIFFE

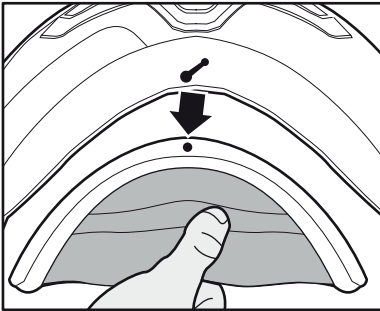


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirées prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboutonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

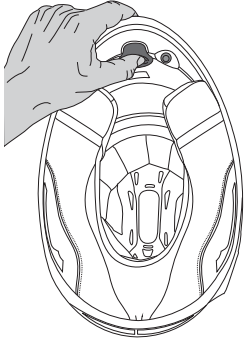
MONTAGE/DEMONTAGE
DE LA BAVETTE ANTI-REMOU



RETRAIT - Tirez sur le bord gauche de la bavette afin de la détacher, le reste suivra automatiquement.

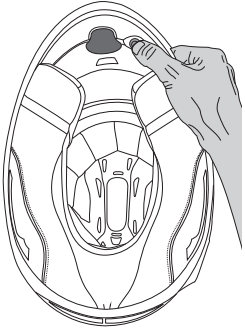
INSTALLATION - Inversez simplement le processus ci-dessus. Vous devrez soulever légèrement le joint en caoutchouc du casque pour un meilleur accès.

AIRFIT® INTÉRIEUR GONFIABLE



GONFLAGE

Des poches d'air internes sont gonflées en pressant à plusieurs reprises la pompe située à l'avant du casque.



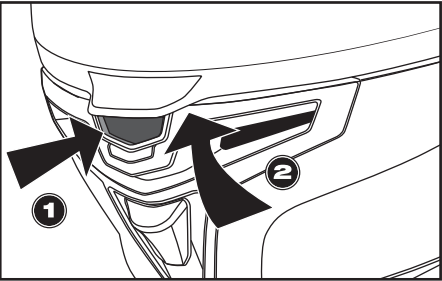
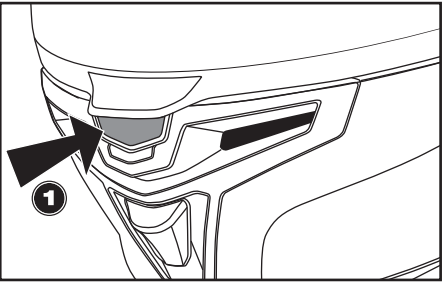
DEGONFLAGE

Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé. L'air s'échappera des poches en quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

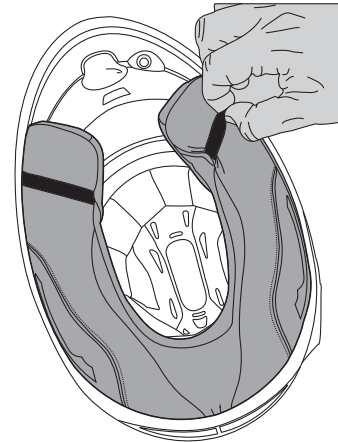
NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

Il est interdit de modifier, trouser ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.



Enfoncez le bouton de verrouillage de l'écran externe et maintenez-le enfoncé tout en soulevant vers le haut.

SYSTÈME DE RETRAIT D'URGENCE



Repérez les indications de retrait d'urgence sur le tour de cou, glissez vos doigts à ces endroits derrière les mousses de joue pour attraper les lanières de retrait, inclinez les à 45° par rapport à l'avant du casque pour retirer aisément les mousses de joue. Ce système ne doit être utilisé que par le personnel de secours ayant suivi une formation médicale.

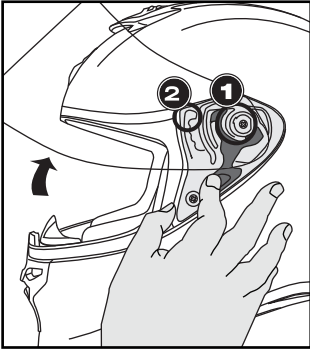
⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de retirer lorsque vous roulez. En cas d'accident, ne le retirez pas par vous même.

NOTE: L'ÉCRAN NE PEUT ÊTRE RETIRÉ QUE LORSQUE CELUI-CI EST EN POSITION RELEVÉE!

Pour enlever l'écran, placer le casque avec l'écran vers vous. Ouvrez l'écran en position la plus haute possible. Utilisez ensuite les deux mains pour pousser le levier en forme de Y vers le haut pour rendre le démontage de l'écran possible. Ensuite, avec l'aide de vos deux pouces, appuyer sur le centre de l'écran tout en le tirant avec votre autre main afin de libérer l'écran de sa platine.

Pour installer l'écran, soyez sûr que l'axe de la platine (1) et la pin (2) sont positionnés exactement comme sur le schéma ci-dessous. Ensuite appuyez avec votre pouce au niveau de l'axe de la platine en premier (1) et ensuite avec une seconde pression sur la pin (2) assez fortement jusqu'à entendre un petit « clic ». Fermez et ouvrez l'écran à plusieurs reprises afin de vous assurer qu'il soit correctement fixé.



ATTENTION IMPORTANT : Assurez-vous de relâcher l'axe « Y » pendant que l'écran sort de son logement. »

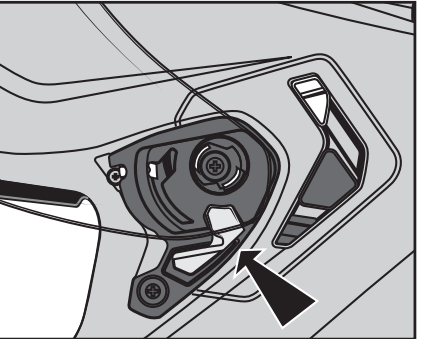
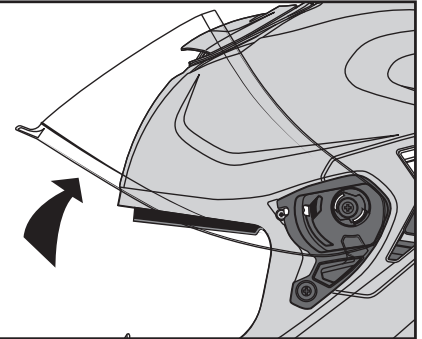


REMARQUE IMPORTANTE : L'ÉCRAN PEUT ÊTRE ENLEVÉ OU INSTALLÉ UNIQUEMENT LORSQU'IL EST POSITION OUVERTE. NE PAS L'OUVRIR ENDOMMAGERA LE MÉCANISME.

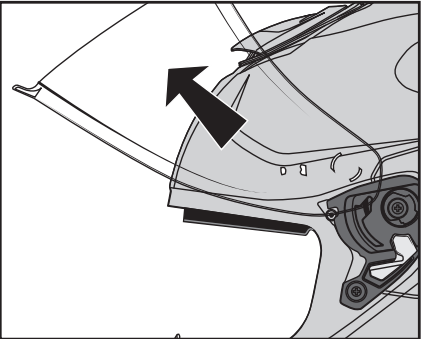


DÉMONTAGE - 1) Ouvrir complètement l'écran. 2) Poussez le levier vers le haut. 3) Avec le levier vers le haut, tirez simultanément l'écran vers le haut et vers l'extérieur de la coque comme indiqué. Répétez du côté opposé.

INSTALLATION - 1) Poussez et maintenez le levier vers le haut. 2) Alignez les 3 languettes de l'écran avec les 3 canaux correspondants sur la platine. 3) Appuyez l'écran contre la platine et légèrement vers l'avant. Les languettes de l'écran « s'enclencheront » pour se mettre en place. Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois pour garantir une installation correcte.



LEVIER D'ECRAN



1 Calota de Carbono Matrix (Lite Force Carbon™)

Desarrollado con hilos de carbono 12K premium, fusionados con experiencia en nuestro propio Carbon Mat. Esta gran configuración garantiza una disipación de energía óptima desde cualquier ángulo de impacto, sentando las bases para una protección incomparable.

2 Tecnología de Pantalla Optica Clase 1/Pantalla Preparada para Pinlock®

La óptica serie Apex Clase 1 presenta una variación de su grosor en toda la lente, lo que mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y la distorsión. Diseñada con una forma que además mejora la aerodinámica y reduce el ruido durante la conducción.

3 Visera de Sol SpeedView® Optical Clase 1

La serie Apex Eclipse está equipada con nuestra mejor obra de arte, visera de sol Optica Clase 1. A diferencia de las típicas viseras de sol que pueden distorsionar la visión debido a su grosor uniforme en toda la curva de la lente, esta característica mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y evitando la distorsión.

4 Forro Interior Cool Tech™

Diseñado para redefinir la comodidad gracias al diseño de una única almohadilla de la coronilla ajustable y la composición de sus avanzados materiales que ofrecen una comodidad excepcional y sus propiedades que absorben la humedad.

5 Pinlock® 100% MaxVision®

Pantalla antirrayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.

6 Sistema de Trinquete Ellip-Tec® II

Pantalla fácil y segura que se cambia en segundos y sin herramientas. Retiene la pantalla contra la junta de la apertura durante el cierre para asegurar una buena hermeticidad.

7 Sistema AirFit®

Sistema de ajuste de las almohadillas.

8 Bolsillo de Altavoz

En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.



FMVSS NO.218
CERTIFIED



LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL,
SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y
PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

9 Almohadas 3D

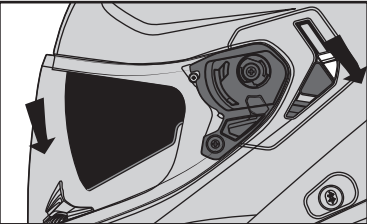
Almohadillas interiores tridimensionales contorneadas.

10 Liberación de Emergencia

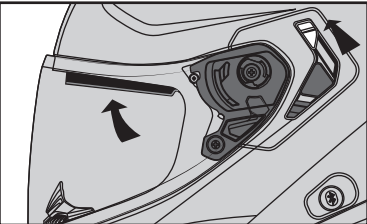
Las lengüetas situadas debajo del paracuello permiten al personal médico de emergencias quitarle fácilmente las espumas laterales para así poderle quitar más fácilmente el casco.

VISERA DE SOL SPEEDVIEW®

ADVERTENCIA: LA VISERA DE SOL INTERNA
SIN IMPORTAR SI ESTÉ O NO ESTÉ CERRADO
SE PUEDE CERRAR O ABRIR.



Si desea cerrar la visera de sol interna, hacia abajo la palanca doblar.



Si desea abrir la visera de sol interna, hacia arriba la palanca doblar.

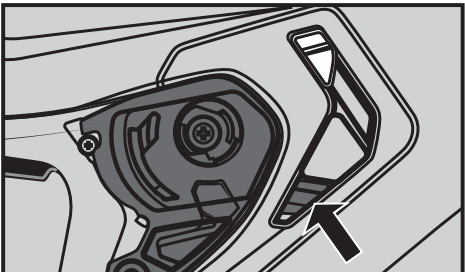
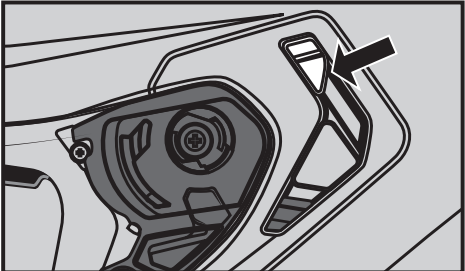
EVERCLEAR
SPEEDVIEW®
SUNVISOR



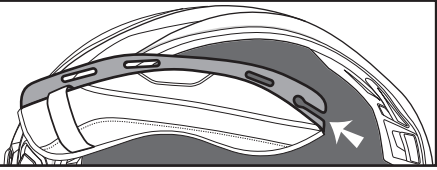
⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.

Para su comodidad, la visera de sol tiene 2 posiciones:
1. La palanca superior abre y cierra la visera de sol.
2. El ajustador de la palanca inferior proporciona 2 posiciones de altura.
(Palanca hacia delante: Borde inferior de la visera de sol con máxima cobertura.
Palanca hacia atrás: Borde de la visera de sol 5mm más alto.)
Asegúrese de colocar la palanca de ajuste inferior en su altura preferida antes de fijar la palanca superior de la visera de sol.



EXTRAER ALMOHADILLAS/
INSTALACION



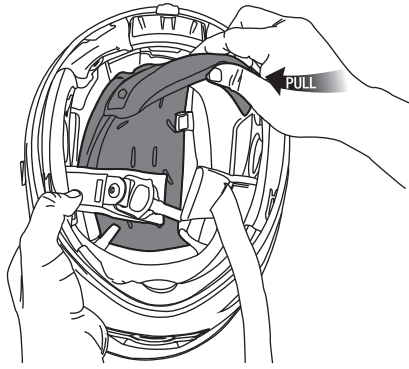
Ocasionalmente las almohadillas laterales necesitan desmontarse para lavar o reemplazar.

DESMONTAR -Tire con cuidado desde el interior de la carcasa para liberar los 3 clips, luego tire suavemente de la funda de la almohadilla inferior para liberar las mejillas entre el EPS y la pared de la carcasa.

INSTALACIÓN - Colocar y deslizar el gancho de la almohadilla hacia las mejillas (flecha blanca) entre la carcasa y EPS. Esto le asegurará de que los clips del acolchado queden alineados. A continuación inserte toda la almohadilla entre la carcasa y el EPS, puede que requiera hacer algo de presión.

Una vez insertado, tire de la correa de la barbilla a través de la abertura de la almohadilla, luego alinee y conecte los 3 clips.

PARA QUITAR
EL ACOLCHADO DE CORONA



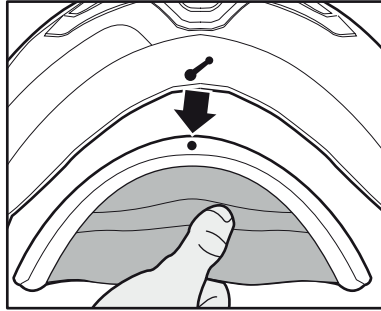
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

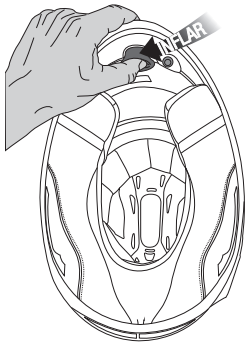
Invierta este proceso para la instalación.

DESMONTAR LA BARBILLERA
/INSTALACIÓN

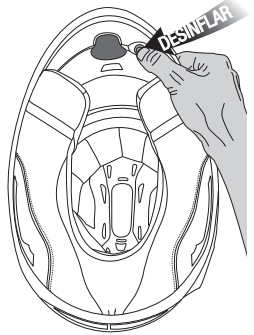


DESMONTAR - Mueva la barbilla 45 grados del broche de la izquierda (el marco servirá como guía).

INSTALACIÓN - Simplemente invierta el proceso del desmontaje anterior. Hacer palanca ligeramente hacia atrás en la junta de goma inferior del casco para un mejor acceso.



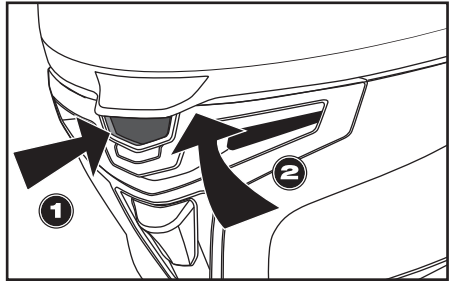
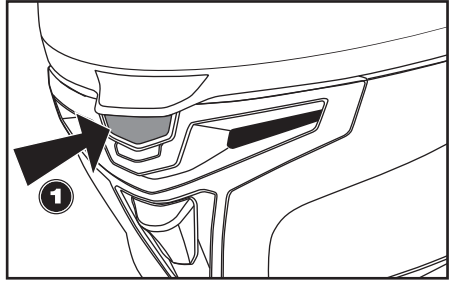
INFLAR
Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante del casco.



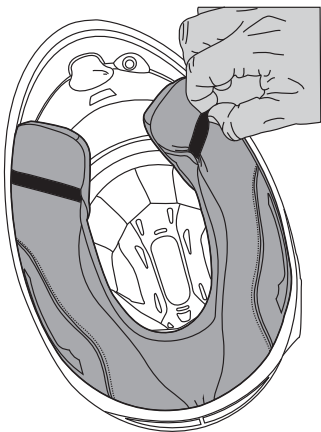
DESINFLAR
Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba. El aire se liberará despacio en pocos segundos.

⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE. No es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado/desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información.



Presione el botón de bloqueo de la pantalla y manténgalo presionado mientras levanta la pantalla hacia arriba.



Localice el etiquetado de emergencia en el paracuello. Simplemente, agarre la correa de liberación de debajo del paracuello y tire con un ángulo de 45 grados hacia la parte frontal del casco. El acolchado lateral se liberará fácilmente del casco. Este sistema sólo debe usarlo personal médico capacitado.

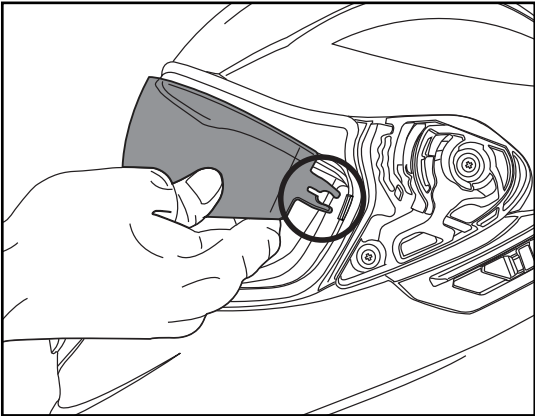
⚠ ADVERTENCIA

No intente liberar mientras conduce.
En case de accidente, no intente retirarlo usted mismo.

ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.

Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto.

Invierta el proceso para la instalación.

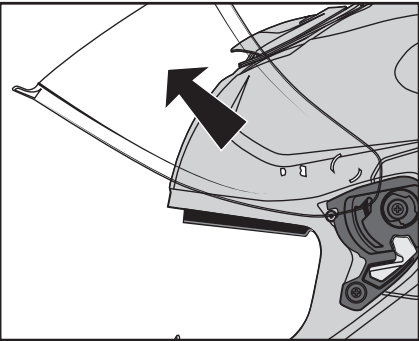
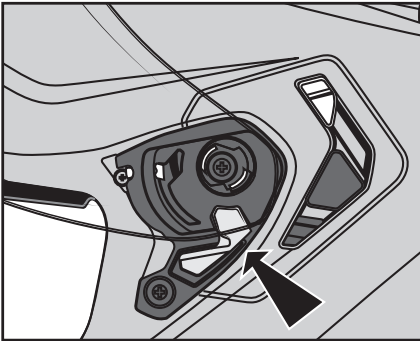
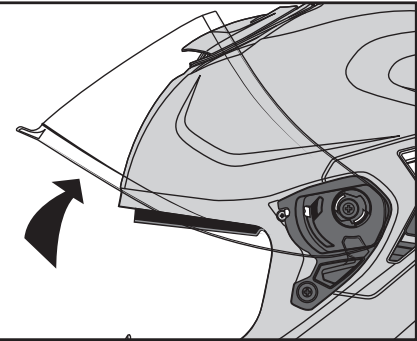


NOTA IMPORTANTE: LA PANTALLA SE PUEDE DESMONTAR O INSTALAR ÚNICAMENTE CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE EN POSICIÓN ABIERTA.



DESMONTAR- 1) Abrir por completo la pantalla 2) Empuje la palanca de la pantalla hacia arriba. 3) Con la palanca de la pantalla hacia arriba, simultáneamente tire de la pantalla hacia arriba y lejos de la carcasa como se muestra. Repita en el lado opuesto.

INSTALACIÓN- 1) Empuje y mantenga la palanca hacia arriba. 2) Alinear las 3 pestañas de la pantalla con las 3 correspondientes ranuras de la placa. 3) Presione la pantalla en la placa base y ligeramente hacia delante. Las pestañas de la pantalla harán "Click" en su sitio. Abra y cierre la pantalla unas cuantas veces para asegurarse de una correcta instalación.



PALANCA DE LA PANTALLA

- ①

Lite Force 碳矩阵外壳

将优质的12K碳丝切成小块，开发出了精致的碳垫。这种精密的配置确保了无论从哪个角度进行撞击，都能提供最佳能量消耗，发挥了卓越的保护性能。
- ②

光学1级镜片技术

APEX系列光学1级挡风镜片整体采用多种厚度，可提高视觉准确性，减少眩光并防止扭曲。此外，其形状是为了改善空气动力学并减少骑行时的风噪而专门设计开发的。
- ③

光学1级可调SpeedView®遮阳镜片

APEX系列Eclipse配备了我们最先进的光学1级遮阳镜片。普通的遮阳镜片由于弯曲透镜的厚度均匀而可能会扭曲视力，与之不同的是APEX系列光学1级遮阳镜片具有采用多种厚度，可提高视觉准确性，减少眩光并防止扭曲的特征。
- ④

酷科技衬垫

独特的可调帽垫设计和先进的材料组成,可提供卓越的舒适性和除湿性能,为实现最佳舒适感而设计。
- ⑤

Pinlock® 简便的面罩

本面罩采用抗划伤硬化涂层，使用世界上顶级的Pinlock®MaxVision®防雾系统。
- ⑥

Ellip-Tec®II 棘轮系统

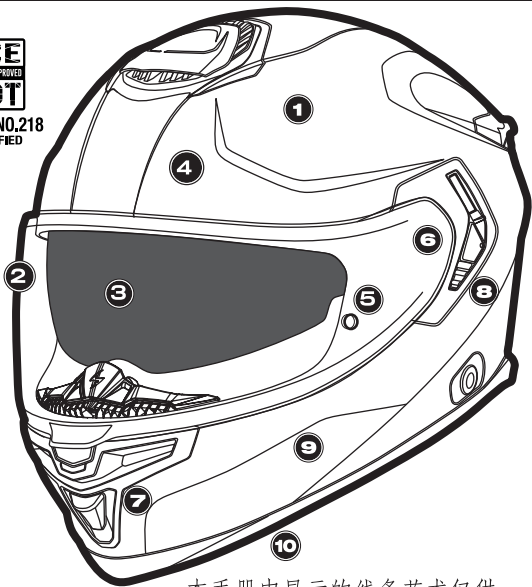
Scorpion的棘轮系统采用椭圆运动方式将护罩牢固地拉向眼端口，确保密封良好。Ellip-Tec®棘轮系统可以在几秒钟内完成护罩更换，无需任何工具。
- ⑦

AirFit®内衬充气系统

充气式颊垫系统，提供卓越的个性化贴合。
- ⑧

扬声器袋

面颊垫上有一个可以放置扬声器设备的口袋。



本手册中显示的线条艺术仅供参考，可能与实际产品不同。

- ⑨

三维轮廓的颊垫

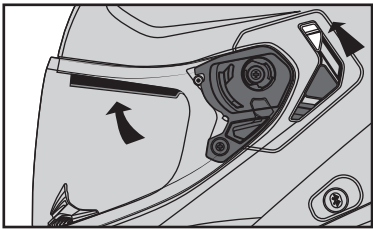
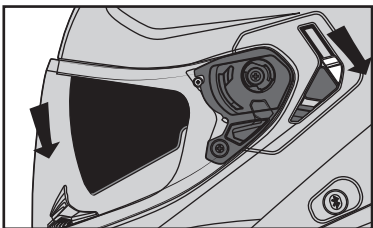
采用三维结构的多密度泡沫，勾勒出骑手的头部形状，更加舒适和贴合。
- ⑩

紧急解锁系统

紧急医疗人员可以通过护颈下方的翼片简单地取下面颊垫，从而更容易地移除头盔。

使用 SpeedView®伸缩式遮阳板

注意：伸缩式内部遮阳板无论面罩是向上或是向下，都可以放下折叠。

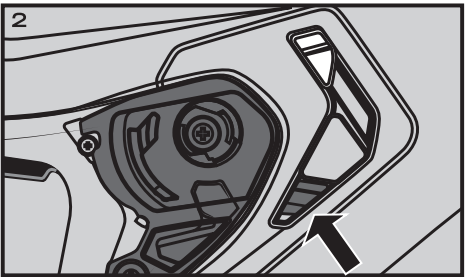
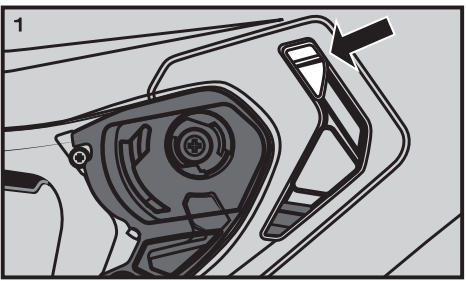


骑行时请不要调整

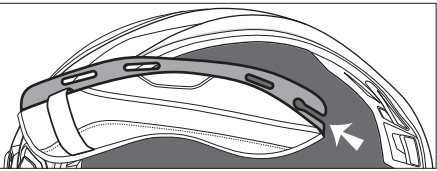
内部遮阳镜片调节

为了方便消费者，遮阳镜片有2种位置。
1) 上部把手用于拉下来和抬上去遮阳镜片
2) 下部的把手提供2个位置。

向前推时:遮阳板最大程度往下打开（最大面积）
向后推时:遮阳板最大程度地上升5mm（下降较少）
*在操作下部把手之前，请务必使上部的遮阳镜片杆位于顶部



取下面颊垫



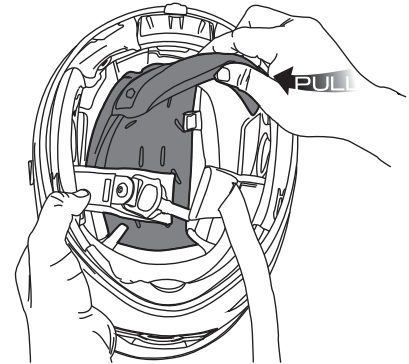
有时，面颊垫可能需要清洗或更换。

- 第一步：去除气动摆 (Aero Skirt)
- 第二步：在面颊垫内用拇指推入然后轻轻地拽起。
- 第三步：轻轻地将面颊垫从内侧上扯下，打开塑料夹。

对于另一侧面颊垫请重复此过程，安装时按照逆向顺序安装即可。

安装 - 请将耳包框架末端的钩子（白色箭头）插入外壳与EPS之间的结构中。这样插进去可以让耳包和头盔下部很好的组装起来。接下来，将整个耳框架插入外壳和EPS之间。之后把下巴带从耳包中间拔出来，然后对齐并连接3个卡扣。

取下冠衬

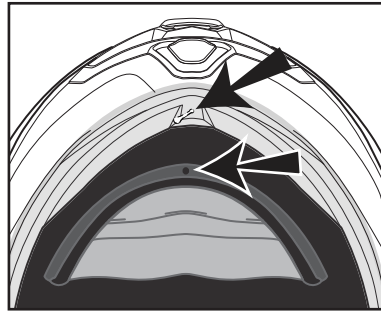


有时冠衬可能需要取下来清洗、更换或更改尺寸。

第一步是取下面颊垫。在头盔后面外侧部位扯下冠衬。轻轻将其从前额通道上取下，同时将冠衬向外拉。

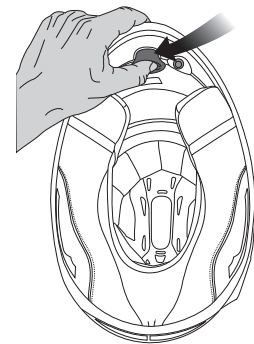
安装时按照逆向顺序安装即可。

下巴帘拆卸

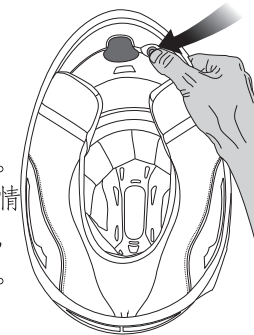


分离：把下巴帘从45°角往左侧拖拽拆卸（请利用下巴帘结构来分离）

安装 - 只需逆转上面的拆卸过程。您需要稍微向后翻转头盔底部橡胶皮子以便更好地看到。



充气
佩戴头盔时按下大球直到达到所需的贴合感。



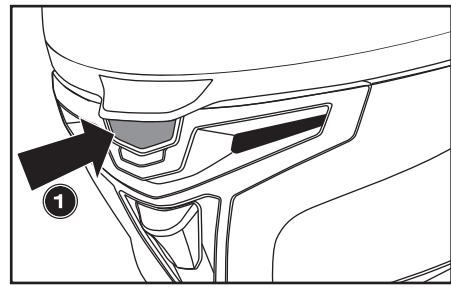
放气
按小按钮释放空气。在没有先将内衬放气的情况下，请勿卸下头盔。



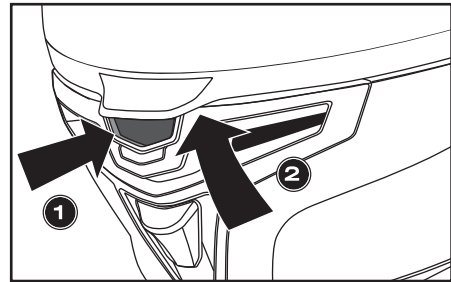
警告

骑行时请不要调整。
请不要以任何方式改造、刺穿或损坏气囊。如果气囊或充气/放气系统的任何部分损坏或出现故障，请咨询经销商了解部件保修范围详情。

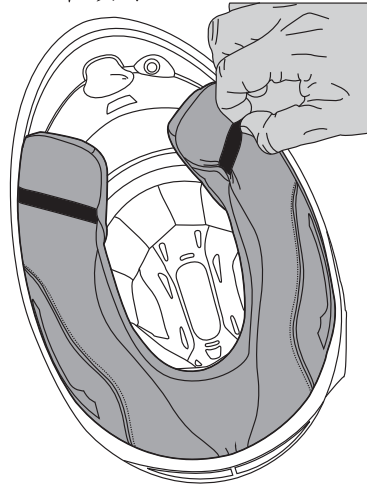
挡风镜片打开



按下位于挡风镜片中下端的按钮，直到挡风镜片打开



紧急解锁系统



请在护颈上找到紧急标签。

把手伸到护颈下方，抓住解锁带，向头盔前方以45度拉拽，面颊垫就很容易从头盔上分离出来。这个系统只能由训练有素的医务人员使用。

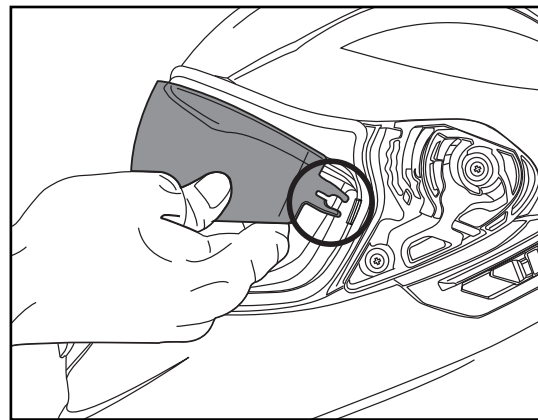
取下SpeedView®遮阳板

注意：首先，把面罩抬到最上面，把遮阳板放到最下面。

用手抓住遮阳板，轻轻将其一端从头盔上拉开取下。另一面重复相同步骤。

安装按照取下的逆向顺序进行。

骑行时请不要调整

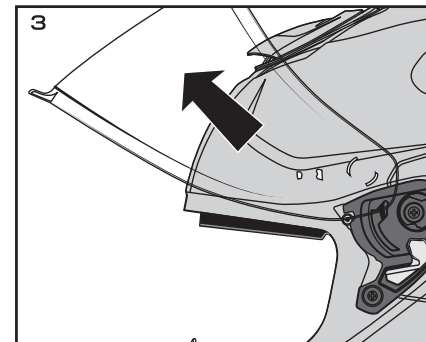
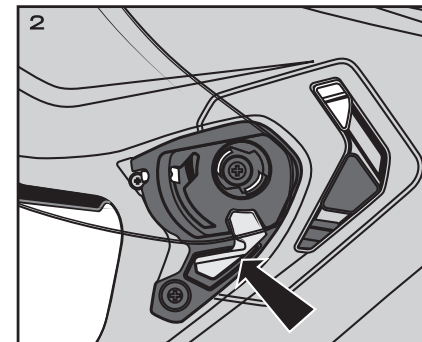
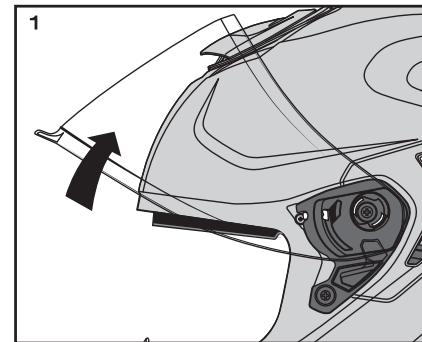


重要提示:里面的挡风镜片只能在完全打开的状态下拆卸或安装。
如果不遵守指南，可能会损坏头盔。

分离：

- 1) 完全打开挡风镜片。
- 2) 向上推挡风镜片杆。
- 3) 当挡风镜片杠杆向上抬起时,将挡风镜片向上拉并远离外壳。 在另一边同样进行。"

安装 - 请将挡风杠杆向上端提升后，将挡风镜片上的3处固定点与底板上的3个相应部分对准。将挡风镜片压入底板并稍推向前方。请完全推进去，直到发出"点击"的声音。 请进行3-4次打开和关闭挡风风的动作，确认是否安装良好。



骑行时请不要调整